Єдина Країна
Единая Страна

Крила України



На варті неба України!

Понад 700 офіцерів склали Військову присягу

6 стор.

Війна з корупцією в Міністерстві оборони України

10 стор.

Американська мрія українського КБ "Південне": шансів немає, але є надія

11 стор.

Ворог їх знає, ворог їх боїться



8-9 стор.

Підготовка мобілізованих офіцерів

У Харківському університеті Повітряних Сил імені Івана Кожедуба тривають курси з перепідготовки та підвищення кваліфікації офіцерів, які призвані під час шостої хвилі мобілізації. Програмами навчання передбачено підготовку протягом шести тижнів фахівців протиповітряної оборони Сухопутних військ, льотного та інженерно-технічного складу авіаційних підрозділів.

Так, спеціальні заняття зі слухачами цього набору розпочалися у середині липня з прибуттям до університету понад 100 офіцерів. При цьому, 60% військовослужбовців уже мають досвід участі в проведенні Антитерористичної операції.

– До кінця літа мобілізовані військовослужбовці відновлять знання та практичні навички щодо експлуатації озброєння і військової техніки. До речі, основні навчальні дисципліни читають "кожедубівці" з досвідом виконання бойових завдань на Донбасі. До того ж, наші програми навчання постійно корегуються, враховуючи успіхи сил АТО, – зауважив заступник начальника ХУПС полковник Олександр Буряк.

2 стор.



Друкований орган Міністерства оборони України

№31 (798)

3 – 7 серпня 2015 року

www.krula.com.ua

e-mail:krula_ukr@i.ua

Передплатний індекс – 22242

Гаряча лінія "Крила України" (0432) 59-60-48 65-22-048

Міністерству оборони доручено обрахувати перехід на класичну професійну армію

Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк дав доручення Міністру оборони України Степанові Полтораку "почати обрахунки переходу України на класичну професійну армію і моделювання нової системи мобілізації навчання і нової системи мобілізації українських військовослужбовців". Про це Глава Уряду заявив під час робочої поїздки до Харкова у п'ятницю, 31 липня.

Арсеній Яценюк зазначив, що Уряд пішов по шляху "виключно професійного набору нових поліцейських": "Це навчання, тренування, обмундирування, нові підходи. Тобто це – нова політика".

– Вважаю, що таке саме, як зараз відбувається у правоохоронній системі, повинно відбуватися в системі Міністерства оборони України. Для країни також необхідна професійна і якісна армія, – підкреслив Глава Уряду.

РІШЕННЯМ СУДУ

Півтори тисячі житлових квадратів для військових

Рішенням суду Міністерству оборони України буде передано понад 1,5 тисячі квадратних метрів житла у Білій Церкві.



Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак прийняв рішення про перевірку та актуалізацію даних щодо об'єктів та земельних ділянок, які перебувають у власності оборонного відомства. На виконання відповідних доручень Міністра оборони юридична служба Міністерства оборони України спільно з органами військової прокуратури відстоює в суді інтереси оборонного відомства з повернення нерухомого майна у власність Міноборони.

Так, у липні Вищий господарський суд України залишив у силі судові рішення, якими приватне підприємство "Еркер" зобов'язано передати на користь Міністерства оборони України квартири у м. Біла Церква Київської області загальною площею 1560 кв. м., які будуть виділені під час виконання рішення суду.

Як встановлено під час судового розгляду, повна вартість квартир, викуплених оборонним відомством для військовослужбовців і членів їх сімей (7648 кв. м.) у 2004 році складала понад 17 млн грн. Проте фактично підприємство передало квартир лише площею 6088 кв. м. і всіляко намагалось ухилитися від виконання своїх зобов'язань за договором.

При цьому ПП "Еркер" розраховувало повернути Міністерству оборони України замість квартир грошові кошти, виходячи з вартості 1 кв. м. житла за 1950 грн, тоді як опосередкована вартість спорудження житла у Київській області становить понад 7 тис. грн.

Робота із захисту законних прав Міністерства оборони України триває.

РОТАЦІЯ

Повернулися зі щитом!

6 серпня у Василькові урочисто зустріли бійців зведеного загону Повітряних Сил Збройних Сил України, особовий склад якого упродовж двох місяців з честю та гідністю виконував військовий обов'язок у зоні проведення АТО в районі міста Авдіївка. Мужні українські воїни мужньо та героїчно захищали Україну, утримуючи позиції під шквальними обстрілами систем артилерії, "Градів" і мінометів, зенітних установок і стрілецької зброї противника.



Зустріти воїнів до військової частини прибули заступник командувача по роботі з особовим складом – начальник управління по роботі з особовим складом Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Олег Грунтковський, командний склад Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України, Васильківський міський голова Сергій Сабов, заступник голови Васильківської районної ради Наталія Баласинович, представники волонтерського руху Васильківщини, настоятель Свято-Покровського храму отець Олег, особовий склад військових частин і підрозділів Васильківського гарнізону, а також рідні, близькі та колеги військовослужбовців.

– Ви вистояли під обстрілами свинцевого дощу ворожих куль – вистояли та повернулись живими і здоровими, бо Вашу волю, ваше бажання захистити своїх рідних та близьких, захистити весь український народ не зламає жодний ворог. Честь і слава воїнам зведеного загону Повітряних Сил Збройних Сил України! – сказав, вітаючи особовий склад загону полковник Олег Грунтковський.

Під час зустрічі заступник командувача по роботі з особовим складом вручив подяки командувача Повітряних Сил бійцям зведеного загону та зазначив, що у Командуванні Повітряних Сил відпрацьовано низку наказів щодо подання на заохочення та нагородження воїнів, та ще раз висловив усім слова вдячності за патріотизм та незламність сили духу.

Завершив урочистий захід під патріотичні гасла святковий концерт за участю творчих колективів місцевого Будинку культури.

Любов Киналь. Фото автора.

Обкатка бронетехнікою

Мобілізовані військовослужбовці, які проходять підготовку у складі навчальних батальйонів на Рівненському полігоні оперативного командування "Захід", виконують вправу обкатки танком.



Використовуючи засоби імітації, військовослужбовці набувають впевненості щодо протидії броньованим машинам у справжньому бою. Зокрема, кожен курсант навчального підрозділу з окопу повинен відпрацювати стрільбу із стрілецької зброї та відсікти піхоту противника від самохідної артилерійської установки, що наближається. Потім виконати по броньованій цілі умовний пуск протитанковою ракетою. Якщо і цього недостатньо для знешкодження ворожої техніки, то сховатися в окопі і завершити вправу, поціливши ручною кумулятивною гранатою в район двигуна.

Учасники заняття тренуються до засвоєння, адже кількість разів для виконання не обмежена.

– Ця вправа – важливий елемент індивідуальної підготовки військовослужбовців. Виконуючи обкатку танком, вони розвивають психологічну впевненість на полі бою під час наближення бронетехніки. Мобілізовані діють дуже рішуче, а ми їм допомагаємо рефлекторно та інтуїтивно використовувати штатну зброю в подібних ситуаціях, – наголосив керівник заняття старший лейтенант Олександр Дідусенко.

Олександр Гайн. м.Рівне.

НОВИНИ З ПОЛІГОНУ

Перші успіхи у підготовці механіків-водіїв бронетехники

У Харкові група солдатів строкової служби, призваних у травні-червні цього року, успішно завершили навчання за програмами підготовки механіків-водіїв танку та бойової машини піхоти. Спеціальний вишкіл тривав два місяці на базі Гвардійського ордена Червоної Зірки факультету військової підготовки Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут".

Так, під час занять з молодими воїнами акцент ставився на практичні навички керування бронетехнікою та вміння проводити ремонт у польових умовах. Навчання проводилося із залученням танків Т-64Б, Т-72, бойових машин піхоти БМП-1 та БМП-2, а також бронетранспортерів типів БТР-70 і БТР-80.



– Це перше навчання на факультеті солдатів-строковиків за даними військовими спеціальностями. До цього часу механіків-водіїв готували у навчальних центрах Збройних Сил. За досить короткий час усі хлопці здобули необхідні полігонні знання та навчилися експлуатувати складні багатотонні бронемашини, – розповів начальник факультету полковник Олександр Серпухов.

Заліки зі спеціальних дисциплін приймали офіцери 169-го Навчального центру Сухопутних військ Збройних Сил України, які відзначили високий рівень підготовки солдатів-строковиків. Так, кращих результатів на фінальній стадії навчання здобули сержант Богдан Яковенко, солдати Олександр Глинський та Олександр Смолянський, а також інші військовослужбовці.

Посвідчення механіка-водія танку чи бойової машини піхоти з присвоєнням відповідної кваліфікації III-го класу бійцям вручив полковник Олександр Серпухов.

Подальшу військову службу солдати-строковики продовжать у підрозділах забезпечення навчального процесу Гвардійського ордена Червоної Зірки факультету військової підготовки Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут".

Дмитро Горбунов. м.Харків.

Підготовка мобілізованих офіцерів

Закінчення. Початок на 1 стор.

За словами військових викладачів, приблизно 70% навчального часу на курсах відведено виконанню практичних вправ в авіаційних ангарах, на аеродромах чи загальновійськових полігонах. Приміром, тренування бойових розрахунків підрозділів протиповітряної оборони проводиться у навчальній авіаційній бригаді під час виконання польотів курсантами льотного факультету університету. А обслуговуванням військових літаків займаються інші слухачі, які практикуються на посадах офіцерів інженерно-авіаційної служби.

Олег Плаксій. м.Харків.





Президент зустрівся з делегацією Конгресу США

Президент України Петро Порошенко провів зустріч із делегацією Конгресу США на чолі з лідером демократичної меншості у палаті представників Конгресу США Ненсі Пелосі.

Співрозмовники обмінялися думками щодо стану виконання Мінських домовленостей та зусиль України для припинення агресії з боку Російської Федерації, у тому числі у політичній площині.

Глава держави висловив вдячність за послідовну та міцну підтримку Сполученими Штатами Америки України та відзначив необхідність подальших кроків з метою деескалації ситуації та реалізації раніше узгоджених сторонами заходів у безпековій, гуманітарній та політичній сферах.

Президент України відзначив важливість сигналів, наданих президентом Сполучених Штатів Америки Бараком Обамою під час церемонії вручення вірчих грамот послом України в США Валерієм Чалим, які демонструють незмінну солідарність американського народу з нашою державою.

Президент особливо відзначив вагому роль Конгресу США у підтримці незалежності та суверенітету України, наданні допомоги нашій державі у зміцненні її обороноздатності, впровадженні внутрішніх реформ та стабілізації економічної ситуації, а також висловив сподівання, що така підтримка буде зміцнюватися й надалі.

Сторони обговорили також питання більш тісної взаємодії між США та Україною у питаннях кібер-безпеки, у військовій та військово-технічній сфері та підтримки реформ в Україні, зокрема в енергетичному секторі. Окрему увагу було приділено залученню та захисту американських інвестицій в Україні та участі американських компаній у приватизації у нашій державі.

Президент наголосив на активній позиції української влади щодо подальшої деолігархізації та подолання корупції, у тому числі шляхом більш активного залучення американських спеціалістів для боротьби з відмиванням "брудних грошей".

Голова делегації Конгресу США Ненсі Пелосі висловила слова солідарності американського народу з Україною та запевнила Президента в подальшій підтримці Сполученими Штатами Америки нашої держави у її боротьбі за незалежність та територіальну цілісність.

Члени американської делегації схвально оцінили мирні ініціативи Президента України та зусилля, спрямовані на деескалацію ситуації на Донбасі, встановлення миру та вирішення гуманітарних проблем.

У складі делегації Конгресу США на зустрічі також були присутні члени палати представників Конгресу США Марк Візі, Анна Ешу, Роза ДеЛауро, Седрік Річмонд, Челлі Пінгрі, Девід Чичилліне. З українського боку в зустрічі взяли участь Міністр закордонних справ України Павло Клімкін та Голова Комітету Верховної Ради у закордонних справах Ганна Гопко.

Олександр Турчинов:

"Росія свідомо торпедує всі мирні домовленості"

Останнім часом відбувається системна тенденція до збільшення кількості провокацій з боку збройних сил, що знаходяться на окупованих Росією територіях Луганської та Донецької областей. Про це йдеться в коментарі Секретаря РНБО Олександра Турчинова.

За його словами, за одну лише добу російсько-терористичні угруповання 109 разів обстріляли українські позиції, 3 військовослужбовці ЗС України загинули, 7 отримали поранення. "Вогонь ведеться з крупнокаліберної артилерії та мінометів, здебільшого розташованих в житлових кварталах окупованих міст", – сказав Секретар РНБО, додавши, що Росія знову застосовує відпрацьовану в Криму і на Донбасі "тактику використання мирних мешканців як живого щита для прикриття своїх військових злочинів".

Олександр Турчинов наголосив, що все це відбувається під час того, коли "у політиків провідних демократичних країн час відпусток і тому неможливе активне реагування на провокації РФ, зокрема, шляхом посилення санкцій".

Продовження такої демонстративно-провокативної поведінки Росії повністю перекреслює всі спроби мирного формату врегулювання процесу та де-факто свідчить про торпедування Москвою Мінських домовленостей.

"Щоденні військові провокації і злочини на сході нашої країни свідчать, що публічна полеміка РФ щодо відведення танків та озброєння менше 100 міліметрів є спробою ворога створити сприятливі передумови для наступу російсько-терористичних угруповань", – акцентував Секретар РНБО.

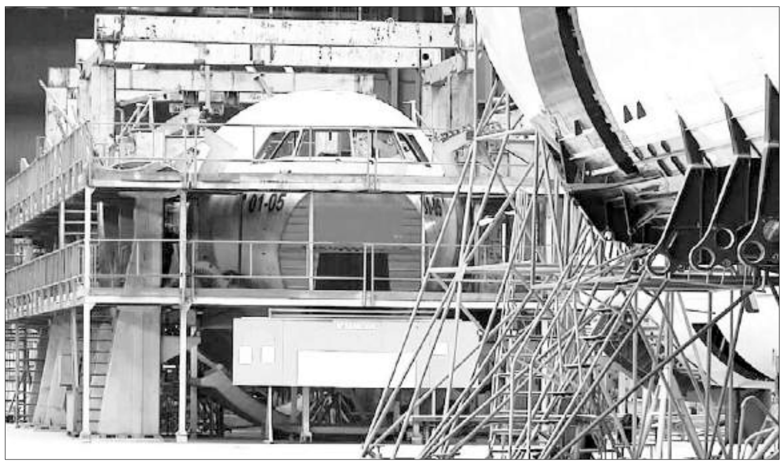
"Керівництво ЗС України, – зазначив Олександр Турчинов, – проводить аналіз можливих напрямів наступу ворога та відпрацьовує відповідні контрзаходи".

"Укроборонпром" посилює кооперацію між авіабудівниками та спецекспортерами

ДК "Укроборонпром" посилює кооперацію між підприємствами та спецекспортерами задля нарощування збуту продукції авіаційної галузі України. Про це йшлося на зустрічі представників авіабудівних, авіаремонтних підприємств та спецекспортерів у рамках семінару "Нарощення збуту продукції авіаційної галузі України: синергія підприємств та спецекспортерів", що відбувся в головному офісі "Укроборонпрому" 3 серпня 2015 року.

"Україна – одна з небагатьох країн світу, яка має замкнутий цикл виробництва літаків. Ми повинні докласти максимум зусиль задля відродження авіаційної галузі країни та активніше діяти на світовому ринку", – заявив, відкриваючи семінар, заступник генерального директора із зовнішньоекономічної діяльності Денис Гурак.

Під час заходу керівники та фахівці підприємств-учасників Концерну обговорили перспективи розвитку авіабудівної галузі України, можливості спецекспортерів з просування вітчизняної авіапродукції на зовнішніх ринках та поділилися практичним досвідом у вирішенні проблемних питань ремонту та модернізації авіатехніки.



"Наша продукція здатна конкурувати з іноземними авіавиробниками та вже нині користується попитом – літаки "Антонова" складають ядро авіапарку багатьох країн світу. В той же час, ми наполегливо працюємо над залученням іноземних інвестицій в авіабудівну галузь", – додав Д.Гурак.

За підсумками семінару прийнято рішення регулярно проводити подібні заходи задля посилення співпраці між вітчизняними виробниками та спецекспортерами.

"Мирного неба нам усім!"

В Повітряному командуванні "Захід" відбулись урочистості з нагоди Дня Повітряних Сил Збройних Сил України. Привітати воїнів із професійним святом прибули ветерани, духовенство, представники обласної та міської адміністрацій, які нагородили кращих військовослужбовців грамотами та цінними подарунками.



ТВО командира Повітряного командування генерал-майор Олег Струцінський від імені командування та всього особового складу привітав ветеранів Повітряних Сил та, звернувшись до колективу, подякував кожному за службу.

– Нашою гордістю є військовослужбовці, які виконували і виконують посадові обов'язки в зоні проведення антитерористичної операції. В лавах нашого командування налічується вісім сотен Військовослужбовців – учасників АТО. За сумлінне виконання військового обов'язку, високий патріотизм, відданість українському народові, проявлений героїзм під час виконання завдань антитерористичної операції по захисту територіальної цілісності та суверенітету нашої держави заохочено понад сто військовослужбовців Повітряного командування "Захід", із них семеро нагороджені державними та відомчими нагородами, шестеро офіцерів позачергово отримали військові звання на одну ступінь вище, та подані документи ще на тридцять п'ять військовослужбовців, з них дев'ять чекають на отримання дострокового чергового військового звання. На сьогоднішній день близько сорока військовослужбовців Повітряного командування "Захід" на чолі із полковником Ігорем Левчуком перебувають у складі зведеного загону Повітряних Сил Збройних Сил України, а понад тридцять військовослужбовців убули на ротацію для їх заміни по охороні та обороні аеропорту Донецьк. На жаль, на війні не обходиться без втрат. Троє наших товаришів загинули під час виконання військового обов'язку. Указом Президента України вони нагороджені посмертно орденом "За мужність" III ступеня.

Пам'ять загиблих в неоголошеній війні вшанували хвилиною мовчання, герої навіки залишаться серед нас.

Приємним подарунком для особового складу та запрошених гостей став емоційний виступ талановитого творчого колективу 58-го гарнізонного Будинку офіцерів.

В цей непростий час найголовнішим побажанням є: "Мирного неба нам усім!".

Ірина Баранова.
м. Львів.

НОВІТНІЙ ПІДХІД

Уряд схвалив проект закону про електронний реєстр військовозобов'язаних

"Кабінет Міністрів України схвалив проект закону, що передбачає створення електронного реєстру військовозобов'язаних. Він допрацьований і буде поданий у Верховну Раду". Про це після засідання Уряду повідомив журналістам Міністр оборони генерал-полковник Степан Полторак.

Керівник вітчизняного оборонного відомства уточнив, що Уряд розглядав відповідний проект закону ще на минулому засіданні.

У Генеральному штабі Збройних Сил України триває створення електронного держреєстру військовозобов'язаних і призовників та підготовка проекту відповідного закону. Для створення реєстру будуть використані дані фіскальної, міграційної та прикордонної служб, а також база виборців України, що дасть змогу на 90% унеможливити ухилення від служби.

ЦИВІЛЬНО-ВІЙСЬКОВЕ СПІВРОБІТНИЦТВО

Діяти результативно, чітко, у рамках правового поля



Цей принцип узяли за головну ідею та поклали в основу своєї діяльності організатори Об'єднаного центру цивільно-військового співробітництва, який нещодавно відкрився у місті Маріуполі. Його створений у рамках пілотного проекту Управління цивільно-військового співробітництва Збройних Сил України, яким керує полковник Олексій Ноздрачов. Головне завдання центру – створення на його базі інформаційно-комунікаційного осередку із надання допомоги цивільному населенню, громадським організаціям, підприємствам та установам регіону у вирішенні широкого спектру питань життєдіяльності, а також організації системи дієвої взаємодії між усіма силовими відомствами.

"…За перший тиждень нашої діяльності ще передчасно робити якісь певні висновки щодо її ефективності, – зазначив начальник Об'єднаного центру цивільно-військового співробітництва підполковник Олександр Домніков, – результати поки ще доволі скромні. Але у нашому випадку ми не маємо права часу гаяти ні на один день, адже у людей накопичилась маса питань та проблем, і тому вже з перших хвилин після офіційної презентації активно встали до роботи. Варто відзначити і той факт, що першопрохідцям завжди важче, ніж їх послідовникам – наш Центр є першим, що відкрився в Донецькій області та безпосередньо у зоні АТО.

Крім того, весь обсяг проблемних питань ми вирішуємо поки складом представників Збройних Сил України, поповнення чисельності координаторів з інших силових відомств ми очікуємо найближчим часом. Але це не стало для нас причиною для якихось спрощень та умовностей, кожен відвідувач отримує необхідні консультації та допомогу за своїми зверненнями. А таких за перший тиждень нашої роботи було близько п'ятидесяти. Їхній спектр дуже різноманітний. Це і прохання допомогти вирішити питання з переправкою на наш бік техніки з підконтрольних сепаратистам територій, членів родин українських громадян, які із різних причин не змогли своєчасно виїхати з окупованих міст та селищ, організувати пропускний режим на дачні ділянки, які знаходяться у так званій "сірій зоні" та багато інших.

Слід зазначити, що фахівці Центру з увагою та відповідальністю розглядають кожне звернення і по кожному ретельно відслідковується алгоритм виконання. Адже ми працюємо і на результат, і на перспективу. Навіть в складних умовах ведення неоголошеної Росією проти нашої країни війни, відбудова мирного життя у регіоні та країні в цілому має величезне політичне і морально-психологічне значення. Народ повинен бути упевненим у тому, що Збройні Сили України у рівній мірі здатні не тільки захистити незалежність і цілісність держави, а і бути дієвим інструментом для активного її відновлення в усіх сферах життєдіяльності."

Володимир Мирний.
м.Маріуполь.

КВАРТИРНЕ ПИТАННЯ

У 2015 році Міністерство оборони України планує отримати 1875 квартир

Міністерство оборони України продовжує роботу із забезпечення військовослужбовців житлом.

Цього року Державним бюджетом України на будівництво та придбання житла для військовослужбовців Збройних Сил України вперше затверджені видатки, які відповідають показникам Комплексної програми забезпечення житлом військовослужбовців, осіб рядового і начальницького складу, посадових осіб митної служби та членів їх сімей – це 1 мільярд 140,5 мільйонів гривень.

Це дозволить Міністерству оборони у 2015 році збудувати та отримати 1875 квартир. У тому числі, 377 квартир – за рахунок власного будівництва та реконструкції будівель під житло, 126 квартир – за рахунок придбання житла на умовах пайової участі за раніше укладеними договорами та 1372 квартири – шляхом придбання житла на конкурсних засадах на вторинному ринку.

У 2015 році житлові комісії гарнізонів вже підписали розподіл 206 квартир для сімей військовослужбовців, із них 155 – це службове і 51 – постійне житло.

ІНІЦІАТИВА

Зарплатня військовим від тернопільського підприємця



Тернопільський підприємець Володимир Бліхар закликає добровольців краю іти на захист Батьківщини і поповнювати лави Збройних Сил та інших військових формувань України за призовом по мобілізації. За це його компанія VIKNAR'OFF готова платити не менше 5 тисяч гривень грошової винагороди кожному.

У Тернополі, обласний військовий комісаріат спільно із місцевим підприємцем Володимиром Бліхарем започаткували соціальний проект "Захистимо Україну разом". Компанія бізнесмена Viknar'off готова підтримати фінансово патріотів, котрі прагнуть захищати країну у лавах Збройних Сил України. Для кожного захисника Вітчизни підприємець гарантує працевлаштування під час та після служби, разову допомогу у розмірі 20 тис. гривень, матеріальну допомогу до 100 тис. гривень для реабілітації та не менше 5 тис. гривень заробітної плати.

– Ми є громадянами нашої держави і розуміємо, що Україну потрібно захищати. Наша компанія виступає з ініціативою і закликає підприємців краю взяти шефство над кожним військовослужбовцем області, який зараз захищає Вітчизну. Ми готові взяти до себе 10 добровольців, оформити їх на роботу і дати належну зарплатню. Якщо кожен підприємець допоможе бодай одному воїнові, то це буде величезна заслуга бізнесу перед захисниками України, – каже Володимир Бліхар.

Бізнесмен також сподівається, що цю ініціативу підхоплять й інші підприємства.

– Усі повинні усвідомити, якщо не ми, то ніхто нас не захистить, – наголошує Володимир Бліхар.

У військовому комісаріаті Тернопільської області до креативної ідеї підприємця поставилися схвально.

– Якщо цю ідею компанії Viknar'off підтримає бодай половина підприємців, що зареєстровані лише у місті Тернополі, то область повністю виконає план 6-ї хвилі часткової мобілізації, – зазначив військовий комісар Тернопільського облвійськкомату полковник Володимир Катинський.

Василь Лабай.
Фото Івана Пшоняка.

ОДИН ЗА ОДНОГО

Військова частина – єдина родина

Ця мініатюрна дівчина лиш виглядає тендітною, та насправді – вона сильна, смілива і віддана Вітчизні. Ще й півроку не минуло, як військовий психолог лейтенант Вероніка Кушнір закінчила військовий виш і була направлена на подальшу службу у Вінницю. В частині дівчина проводила психологічні тести особового складу, який готувався для несення вартової служби а також військовослужбовців перед поїздкою в зону АТО.



Але, на жаль, є багато речей, які залежать не тільки від нас. Три місяці тому Вероніка потрапила в аварію. На пішохідному переході водій не пропустив перехожих і здійснив наїзд на дівчину, яка саме переходила дорогу. На щастя, швидка допомога не забарилася, тож потерплу вчасно доправили до лікарні.

– Пам'ятаю, весь час, що ми їхали, я наполягала лікарям на тому, щоб везли мене у військовий госпіталь. Більше нічого не пригадую. Як виявилося пізніше, постійно телефонувала своїй колезі по роботі, аби розповісти про ДТП, – розповідає Вероніка.

Медики діагностували у дівчини черепно-мозкову травму, перелом кісток тазу та численні забої. У зв'язку з тяжкістю отриманих травм вона більше місяця лікувалася у місцевій лікарні та військовому шпиталі. За цей час її колеги не забували про підтримку та допомогу. Бо хоч і служить в частині Вероніка недовго, уже встигла зарекомендувати себе хорошим спеціалістом і позитивною людиною.

– Як тільки вона прийшла в наш колектив, ми називали її не інакше, як "наше сонечко". Надзвичайно позитивна та життєрадісна людина, в роботі завжди старанна та відповідальна, – розповідає офіцер відділу по роботі з особовим складом старший лейтенант Олена Гамора.

Допомагали, як колеги дівчини, так і їх діти. Хто морально підтримував, хто матеріально. Так, донька старшого прапорщика Олени Кравець, яка навчається в молодших класах, постійно передавала в лікарню малюнки та солодощі. А самі дівчата, капітани Анна Тарасюк та Дар'я Синенька, намагалися морально підтримати колегу – розповідали про всі новини частини та приносили різноманітні смаколики.

– У такій прикрій ситуації ми не могли вчинити інакше. Хто чим міг допомагав у лікуванні: збирали гроші, навідували у лікарні, постійно телефонували. Хоч їй і не можна було розмовляти, біля неї постійно знаходилася мама, яка й тримала нас в курсі лікування доньки, – розповідає офіцер по роботі з особовим складом майор Олександр Субботін.

Наразі Вероніка проходить реабілітацію у клінічному санаторії "Авангард" що в місті Немирів. Вона щиро вдячна колегам і хоче якнайшвидше повернутися до служби.

– Хочу висловити щирі слова подяки за моральну і матеріальну підтримку, яка була надана мені в цей важкий для мене період життя: командиру частини полковнику Дмитру Задворному, начальнику 1-го польового вузла підполковнику Володимиру Цимбалюку та всьому колективу військової частини, моїм однокурсникам та друзям. Я пишаюся тим, що служу в такому дружньому колективі, – говорить дівчина.



Також молодий офіцер дякує найкращим фахівцям військового шпиталю, які поставили її на ноги: Олександру Фоміну, Сергію Очеретному, Вікторії Ткачовій, середньому та молодшому персоналу.

Залишається тільки побажати Вероніці скорішого одужання та швидкого повернення до лав військових психологів, адже саме їхня робота така необхідна для підготовки та реабілітації бійців як у воєнний, так і у мирний час.

Ярослава Марченко.
"Крила України".

Боєць, який пережив ампутацію усіх кінцівок:

“Чи був у мене розпач?.. Звісно. Але я все одно знав, що буду ходити”

Залишившись без рук і ніг, санінструктор Вадим кожному з нас дасть фору у впертості жити. Вадим прискореними темпами готується зустрічати дружину із пологового будинка і робить все, щоб мати змогу взяти дитинку на руки. Найдовші три доби у своєму житті чоловік не забуде ніколи. Без їжі, води, допомоги, за температури мінус 20... Санінструктор підірвався на ворожій міні під час вивезення “трьохсотих” до лікарні з Дебальцівського пекла. Усі, окрім Вадима, тоді замерзли, а він їв сніг, шукав сухі пайки, змушував себе рухатись і не думати про смерть... Його знайшли ДНРівці, далі був полон, обмін і ампутація чотирьох кінцівок. Та для Вадима це не стало вироком.



“Чекав на протези, як на найкращий подарунок у житті”

Сьогодні 42-річний киянин дуже активно проходить курс реабілітації, щодня тренується і “випробовує” нові протези. Вадим ще не повністю самостійний, але активно рухається до того, аби ні від кого не залежати і нікого не навантажувати своїми проблемами.

– Я чекав на протези, як на найкращий подарунок у житті, – розповідає Вадим. – *Морально дуже важко було пережити втрату кінцівок. Перше, чого хоче людина, яка втратила кінцівку, аби її пристрелили. Дуже не хочеться, щоб рідні бачили тебе у такому стані. На жаль, кваліфікованих військових психотерапевтів, які могли б допомогти пережити стрес, у нас в країні не вистачає. Чи був у мене розпач?.. Звісно. Але я все одно знав, що буду ходити. Я просто не мав права розкисати, адже незабаром я вдруге стану батьком, тож треба бути для дружини і діток опорою.*





Кілька днів після операції з ампутації кінцівок боєць приходив до тями. Більшість часу він просто мовчав, нікого не хотів бачити. Не впасти у відчай допомогли дружина і друзі. Їм вдалось знаходити саме ті слова, які на той час були необхідними для воїна. Не втішати, а давати впевненість, що життя продовжується.

– Дуже вдячний лікарю В'ячеславу Назаренку, який зумів провести операцію таким чином, що не знадобилось додаткових втручань. Це дуже важливо. “Ноги” я отримав за рахунок державного фінансування. А ось “руки” мені подарували українці, які живуть в Іспанії. Вони надіслали комплектуючі, а вже київські протезисти зібрали конструкцію. Ви навіть не уявляєте, наскільки мені не хочеться бути тягарем для дружини. Саме тому я готовий опановувати будь-які пристосування.

“Відчуваю себе спортсменом”

Вадим не просто ходить на нових протезах, він на них ще й пританцьовує, робить кола колінами, ходить боком, приставним кроком… Залишилось опанувати самостійний підйом і спуск по сходам. Та з таким завзяттям ні у кого не виникає сумнівів, що у чоловіка все вдасться.

– Відчуваю себе спортсменом, адже щоденно роблю вправи по кілька підходів. Кожний мій ранок починається із зарядки. Потрібно, аби прес, спина, стегна були міцними і могли утримувати тіло в рівному положенні. Незважаючи на те, що я все життя займався спортом, після того, як втратив кінцівки, ледь качав прес десять разів. У мене тут свій фронт...

Чоловік жартує, що його непокоїть лише той факт, що він став вище зростом. Адже до трагедії, він був на вісім сантиметрів нижчим, ніж тепер.

– На протезах мій зріст складає 1 метр 90 сантиметрів. Для мене це є трохи незвичним. Та протезисти обіцяють, що цей нюанс можливо підкорегувати. Тоді все буде супер. Вочевидь, через якийсь час протези потрібно буде міняти, бо ноги схуднуть від ходіння. А потім, сподіваюсь, перейду на більш функціональні. Я хочу стати повноцінною людиною, хочу працювати і допомагати рідним. Найбільше тепер ціную людське життя!



“Сказали: “Ви нам потрібні”. І я пішов.”

Чоловік не просився на фронт добровольцем, разом з тим і не тікав від війни. Вирішив, як тільки його покличуть, одразу піде на фронт.

– Сам я з Києва. За першою освітою є фельдшером. Якщо чесно, в медицині я пропрацював лише кілька років. Потім вступив до економічного факультету. Служив строкову в прикордонних військах, також був фельдшером. Останні десять років пропрацював у рекламному відділі однієї із українських газет. 4 серпня минулого року мені зателефонували і запитали, чи справді я – медик. Після підтвердження сказали: “Ви нам потрібні”. І я пішов. Вже наприкінці серпня я був у зоні АТО. Довелось побувати під Щастям, Станицею Луганською, в Дебальцеве, Чорнухине…



За час перебування в зоні АТО Вадиму доводилось рятувати життя, як наших бійців, так і цивільних людей. Боєць згадує, що були і контузії, і на міни наїжджали, і зі складними пораненнями доводилось мати справу.

“Прокинувшись зранку, зрозумів, що не чую стогонів. Усі замерзли”

В середині лютого чоловік під Дебальцевим отримав осколочне поранення в праве передпліччя і в ногу. Згодом Вадима разом із побратимами завезли у Дебальцеве, де у міській лікарні надали медичну допомогу, а ввечері повезли в Артемівськ: два БТРи з “легкими” пораненими “Урал” і Камаз – з “важкими”. Виїхали вночі. Машина, в якій знаходився Вадим, відстала від колони і заблукала.

– Почулись постріли, ми підірвались на міні. Тоді я отримав першу контузію. На щастя, мій командир швидко викинув мене з машини і вистрибнув сам. Інакше – я б згорів... Був хаос, крізь постріли погано чути, але я почув голос командира. Він сказав, що, вочевидь, ми – на території сєпарів. Була ніч, кругом – міни. Наша розвідка уціліла і виїхала. А ми залишились чекати підмогу. Ще одна спроба вирватись закінчилась черговим вибухом міни. Там було усе заміноване… Мене вдруге контузило, я пошкодив спину. Виїхати ми вже не могли.

Чоловік згадує, що багато хлопців стогнали від болю, навколо були розкидані тіла поранених і загиблих… Та допомогти нікому він не міг. Як тільки пробував вставати, падав на коліна і втрачав свідомість. До того ж і його медичного рюкзака з препаратами не було.

– Ніч провів у півсвідомості. Коли зранку прийшов до тями, зрозумів, що не чую стогонів. Усі замерзли. Мій командир також. Я спробував піти, але впав. Розумів, що мені залишилось недовго. Та, що цікаво, про смерть я не думав. Розумів: потрібно вижити будь-якою ціною.

Майже чотири доби чоловік провів на страшному морозі – погода у ті дні була особливо суровою. На Вадима наштовхнулись ДНРівці. Побачивши у військовому квитку запис “фельдшер”, погодились віддати бійця українським військовим. На жаль, довготривале перебування на морозі не минулось даремно. Тканини відмерли безповоротно.

Тест на любов і відданість – позитивний

Чоловік навіть не пригадує, скільки усього операцій йому довелось пережити. Сильні знеболюючі, біль, від якого хочеться лізти на стіну, реанімації, звичайні палати. Медикаментозне лікування завершилось не так давно. Та головним секретом свого повернення до життя чоловік вважає любов дружини, відданість і вірність друзів та побратимів.

– З бійцями бригади, в якій я служив, ми постійно на зв'язку. Такі стосунки стають близькими на усе життя. Вони усі для мене – герої. Не впадати в депресію допомагає дружина і думки про те, що незабаром вдруге стану батьком. Життя продовжується!

Анастасія Олехнович.
“Крила України”.



НАГОРОДИ ДЛЯ ГЕРОЇВ

"За оборону Донецького аеропорту"

У Василькові відбулись урочистості з нагоди нагородження нагрудним знаком "За оборону Донецького аеропорту" військовослужбовців Збройних Сил України.



Подякувати та привітати українських військових на урочистий захід прибули заступник голови Васильківської районної державної адміністрації Наталія Баласинович, перший заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Аркадій Вашутін, керівний та особовий склад Васильківського гарнізону, волонтери, рідні та близькі героїв.

Серед нагороджених були воїни 79-ї окремої аеромобільної бригади, 93-ї окремої механізованої бригади, 81-ї окремої десантної штурмової бригади, 5-го окремого батальйону автомобільної техніки зведеного загону та військових частин Повітряних Сил.

– Сьогодні ми вітаємо наших сильних, мужніх та сміливих воїнів, які непохитно та незламно стояли на захисті рідної Батьківщини. Ми знали і вірили в те, що захист країни в надійних руках. Вами пишається український народ, Вами пишається Україна! – зазначив у виступі генерал-лейтенант Аркадій Вашутін.

Хвилиною мовчання усі присутні вшанували пам'ять про загиблих військовослужбовців Збройних Сил України, воїнів ЗС України призваних за мобілізацією, а також інших військових формувань.

На церемонії нагородження генерал-лейтенант Аркадій Вашутін також вручив нагрудний знак "За оборону Донецького аеропорту" (посмертно) дружині героя – старшого лейтенанта Івана Бенери, який загинув 2 грудня 2014 року, захищаючи Північну сторону Донецького аеропорту.

Представник благодійного фонду "Відкриті очі" Анна Тимофієва подякувала Героям за незламність сили духу, за витримку, відповідальність та патріотизм, за вірність військовому обов'язку і самовіддане служіння українському народові.

Любов Киналь. м.Васильків.

НА ВІРНІСТЬ УКРАЇНСЬКОМУ НАРОДУ



Понад 700 офіцерів склали Військову присягу

Фінішем успішного навчання понад 700 випускників факультету з підготовки офіцерів запасу за контрактом Харківського університету Повітряних Сил стало складання Військової присяги на вірність Українському народові і присвоєння їм звання "молодший лейтенант запасу".

Місяць до цього моменту вони провели у наметовому містечку, де на практичних заняттях закріплювали теоретичні знання з виконання службових обов'язків, пов'язаних з майбутньою військовою професією, поводженням зі зброєю, освоїли тонкощі експлуатації та обслуговування військової техніки. Навчання проходили не тільки в стінах ХУПС, а й у навчальній авіаційній бригаді (м.Чугуїв) та інших частинах Харківської області.

– До нас прибули студенти з 40 вищих навчальних закладів Харкова, Полтави, Миколаєва, Чернігова, Артемівська та Кременчука, – пояснив заступник начальника університету полковник Ігор Нікіфоров. – Усі випускники пройшли дворічний термін навчання за 22-ма військовими спеціальностями і отримали військовий досвід від кращих викладачів та захисників Вітчизни. При цьому, ніхто не відмовився від опанування військової спеціальності через ситуацію в країні. Тож, переконаний, вони стануть справжніми офіцерами: освіченими, мужніми і рішучими.

Досвід навчання у військовому виші та звання "молодший лейтенант запасу" дозволяє хлопцям та дівчатам згодом бути призваними до Збройних Сил і служити на офіцерських посадах. Деякі з них вже остаточно визначилися із цим питанням і їх не злякала можливість направлення до зони АТО. Навпаки, більшість з молодих офіцерів прагне перевірити себе в екстремальних умовах, аби, як вони кажуть, не називатися "диванними патріотами".

Сьогодні в святковому строю університету онуки і діти ветеранів Збройних Сил, представники різних соціальних груп та верств населення, націй і народностей. Так, серед винуватців урочистостей майже 50 продовжувачів військових династій, діди та батьки яких здобували перемогу у запеклих боях Другої світової війни, пройшли горнило війни в Афганістані чи брали участь в антитерористичній операції на сході нашої країни.

До речі, це вже 11 випуск факультету. Всього ж у його стінах пройшли підготовку майже 14 тисяч випускників вищих навчальних закладів.

Олег Плаксій. м.Харків. Фото автора.

В усі роки пекельних випробувань – вони завжди перші…



Професійне свято для воїнів-десантників у нинішньому році стало черговим етапом випробувань на міць, професійну зрілість та боєздатність, готовність відстояти цілісність нашої держави та перемогти підступного і цинічного агресора. А ще – підтвердженням головного правила високомобільних десантних військ України – "там, де ми, там – перемога".



Саме про це йшлося на урочистому заході, що відбувся з нагоди свята на головній площі міста Маріуполя біля бюсту засновника цього роду військ генерала армії Василя Маргелова. Вшанувати пам'ять цієї видатної особистості та традиції повітряно-десантних військ усіх поколінь зібрались воїни-десантники, що стоять сьогодні на передових рубежах оборони сектору "М", їхні бойові побратими з підрозділів Збройних Сил України сектору, інших силових структур, представники ветеранських осередків та жителі міста.

"…Так вже склалась доля, що нинішнє свято ми відзначаємо не на параді, а у пекельних бойових умовах, на лінії розмежування життя і смерті, – зазначив у своїй промові начальник сектору "М" генерал-майор Ігор Федоров. – І саме ви – воїни-десантники – для усіх військовослужбовців є прикладом честі, гідності та відваги у виконанні священного обов'язку перед Батьківщиною. На вас рівняється не тільки нинішня молодь, а й сивочолі ветерани, які стояли у витоків створення і розвитку цього унікального роду військ, який увібрав у себе новітні методи та прийоми ведення бойових операцій, став полігоном випробувань сучасних зразків техніки та озброєння. Ви стали уособленням патріотизму та сумлінності, воїнської доблесті та героїзму. Тому жителі Маріуполя можуть відчувати себе у безпеці, адже ви – надійна їхня опора та гарант миру…"

Привітали воїнів-десантників також командування бригади морської піхоти, керівництво обласного управління УМВС України в Донецькій області, представники органів місцевої влади та ветерани-десантники.

"…Найважливіше для кожного з Вас, – відзначив полковник запасу, ветеран ВДВ Володимир Мохов, – не просто виконати бойове завдання, перемогти ворога, а й повернутись живим до своїх матерів, дружин та дітей…."

Згодом присутні вшанували пам'ять загиблих героїв хвилиною мовчання та поклали квіти до пам'ятника Василю Маргелову та Стіни Пам'яті воїнам-визволителям часів Другої світової війни.

Після цього – хоча і короткі, але такі жадані миті спілкування з місцянами, відповіді на запитання журналістів, фотографування на пам'ять. А потім знову дорога на передову, дорога до перемоги, у яку ми усі так віримо і яку так очікуємо…"

Володимир Мирний. м.Маріуполь. Фото автора.

“Антонов” у 3D



ДП “Антонов” запровадило у виробничий процес підприємства сучасну систему управління життєвим циклом (PLM) нових зразків авіаційної техніки на базі програмного забезпечення Siemens PLM. Основу цієї системи складає використання технологій “без креслень” на базі 3D-моделей.

– Використання сучасних цифрових технологій в процесі створення та супроводу складних технічних об'єктів, яким є літак, – обов'язкова умова успішної інтеграції підприємства в світову літакобудівну індустрію. Нашими фахівцями розроблена відповідна нормативна та методична база електронних проектів. Сформовані бази даних електронних моделей стандартних, уніфікованих, покупних комплектуючих виробів (всього близько 300 тис.), а також матеріалів, які використовуються. В цьому напрямку ми успішно працюємо з “Siemens” вже три роки та готові продовжувати цю співпрацю, – зазначає керівник підприємства Михайло Гвоздьов.

На ДП “Антонов” вперше в повному обсязі ця технологія була використана при розробці та складанні першого дослідного зразка Ан-178. Вона дозволяє знизити витрати на реалізацію програми, значно скоротити терміни та підвищити якість виготовлення окремих компонентів та літака в цілому. Зниженню собівартості виробу та скороченню термінів його розробки сприяє повна інтеграція інженерних процесів на послідовних етапах життєвого циклу. Крім того, система дозволить підвищити керованість виробничих процесів, точність прогнозу очікуваних результатів робіт, забезпечити вимоги замовників та партнерів, серед яких більше 200 компаній з 15 країн світу.

В рамках впровадження технологій “без креслень” створено більше 1000 автоматизованих робочих місць. Завдяки злагодженій роботі комплексної команди “Антонов” та “Siemens” забезпечено впровадження основних технічних рішень, проведено навчання більше 1500 фахівців головного підприємства. На теперішній час в навчальному центрі підприємства проходять підготовку фахівці філії “Серійний завод “Антонов”.

Сьогодні, крім Ан-178, технології “без креслень” впроваджуються в програмах нових транспортних літаків Ан-132 та Ан-188, а також безпілотних літальних апаратів.

Аеродром “Київ-Антонов” оснащено стартовою аварійно-рятувальною станцією

ДП “Антонов” завершило спорудження та ввело в експлуатацію стартову аварійно-рятувальну станцію (САРС) на аеродромі “Київ-Антонов” в Гостомелі. Це перша станція такого типу, побудована в Києві за останні 15 років, яка забезпечує найвищий рівень безпеки. Таким чином, зроблено ще один крок до забезпечення відповідності аеродрому високим міжнародним стандартам.

“Наявність САРС гарантує необхідний рівень пожежного захисту польотів повітряних суден, оперативне надання допомоги, в разі необхідності, екіпажам та пасажирам”, – повідомив керівник ДП “Антонов” Михайло Гвоздьов.

На станції встановлені прилади для спостереження за льотним полем, зльотом і посадкою повітряних суден, їх польотами в районі аеродрому, руління та буксирування, місцями стоянок, обслуговування та заправки. Також організовані робочі місця диспетчерів зльоту та посадки.

Станцію оснащено всім необхідним для забезпечення цілодобового чергування 20 осіб. Це сприяє дотриманню норм, згідно з якими пожежні машини та інші аварійно-рятувальні засоби повинні прибути до льотного поля протягом 2-4 хвилин після отримання сигналу тривоги.

На САРС розміщуються чотири важких пожежних автомобіля. Передбачені приміщення для зберігання вогнегасних комплектів, для сушки, технічного обслуговування, ремонту пожежних рукавів, пожежного і аварійно-рятувального майна, дихальних апаратів, постового та спеціального одягу.

Крім побудови САРС, “Антонов” провів модернізацію диспетчерського пункту, оновлює обладнання керування повітряним рухом, радіотехнічне та локаційне обладнання аеропорту.

Прес-служба ДП “Антонов”.

Український “Укол-РК” для ЗС Азербайджану



Збройні сили Азербайджану прийняли на озброєння українську станцію радіоконтролю “Укол-РК”. Наразі точна кількість і час передачі нових комплексів не розголошується. Розробником даного комплексу є ТОВ “Науково-технічний центр радіотехнічних систем Академії наук прикладної радіоелектроніки” (м. Харків).

Комплекс “Укол-РК” це рухома HF станція радіоконтролю короткочасних джерел радіовипромінювань, призначена для автоматизованого спостереження за роботою і місцем розташування засобів радіозв'язку з метою отримання відомостей про радіоелектронну обстановку контрольованого району та формування завдання на постановку радіоперешкод.

Станція “Укол-РК” базується на двох автомобілях високої прохідності типу “КрАЗ”, з фургоном “кунг”. Всередині першого автомобіля розміщується два автоматизованих робочих місця операторів, оснащених апаратурою високошвидкісного панорамного і виконавчого пеленгаторів. Робочі місця операторів забезпечені комп'ютером індустріального виконання, приймачами виявлення та обладнанням цифрового запису і класифікації сигналів (W-CODE).

І ЗНОВУ В СТРІЙ

На КрАЗі відновили “Кугуар” після підриву на фугасі

КрАЗ-Кугуар знову в бойовому строю! Виконувати поставлені завдання і захищати свою бронею бійців-прикордонників відправився черговий відновлений силами заводу бронеавтомобіль.





Його доставили на завод три місяці тому величезною купою пожниваченого вибухом металобрухту. “Вибух фугасу, – розповідає один з бійців, які приїхали забирати бронеавтомобіль, – танки і БТРи вивертає навиворіт. І Кугуар не встояв, йому гарненько дісталося. Третій раз (а до цього машина двічі потрапляла під обстріл: екіпаж неушкоджений, але Кугуар довелося відновлювати) для нього виявився смертельним. На щастя, і в цей раз екіпаж не постраждав, бронеавтомобіль узяв всю ударну хвилю на себе, захистивши бійців. Думали, дивлячись на це розтрощене броньоване авто, що воно відновленню не підлягає. Але спасибі вам, тепер як новенький, наш Кугуарчк. Ще повоюємо”.

Генеральний директор “КрАЗу” Роман Черняк, вручаючи відновлену машину прикордонникам, серед іншого зазначив, що лік відродженої підприємством техніки КрАЗ, яка постраждала під час бойових дій, йде вже на третій десяток. Він наголосив, що КрАЗ, об'єднавшись з усіма патріотами країни, робить сьогодні все для якнайшвидшої перемоги: випускає серійну і розробляє нову військову техніку різного призначення, ремонтує розтрощені війною автомобілі, за першим дзвінком організовує виїзні ремонтні бригади в різні військові частини, у гарячі точки країни для надання оперативної технічної допомоги та багато іншого. А що стосується конкретно цієї машини, то автозавод за власні кошти виконав великий обсяг відновлювальних робіт. Серед іншого, а це 38 пунктів за актом виконаних робіт, відновлені рама і кузов автомобіля, замінені лобове скло, передній міст, карданний вал рульове управління, блок керування двигуном, радіатор охолодження двигуна, усунені механічні пошкодження двигуна, встановлено чотири основних і додаткове колеса, виготовлений і встановлений новий передній бампер і багато іншого. А щоб дорога назад захисникам була швидкою і приємною, КрАЗ вручив кожному бійцеві пакет з продуктовими наборами.

– Спасибі КрАЗу за відродження нашого “Кугуара”. Дякуємо за допомогу в ремонті машини супроводу, яка зламалася у нас в дорозі завод швидко відгукнувся на прохання відремонтувати її. Спасибі за гостинність, дах над головою і ситну їжу, – на прощання дякували бійці, потискуючи руку кразівцям.

Винахідник зробив ліжко-трансформер для АТО



Щоб вояки не спали на холодній землі, черкаський підприємець Максим Чернявський розробив ліжко-трансформер. Використовувати його можна і як ліжко, і як ноші для поранених.

“Ми можемо використовувати як ліжко – швидке, розкладне, мобільне. І не дай Боже, в якості носилок для перенесення поранених. Усе це швидко складається – компактно, легко і зручно”, – говорить черкаський підприємець Максим Чернявський, який майже рік робить ліжка-трансформери на передову. Перші розробки тестували бійці, які поверталися із зони АТО до рідних Черкас.

Ліжко-ноші виготовляють зі спеціальної тканини та металевих деталей. Зібрати конструкцію можна за 40 секунд.

“Ось вона готова до використання. Довжина її два метри, а ширина 60 см. Відстань до землі – 20 см”, – каже Максим.

Ліжко-трансформер кілька разів потрапляло у ТОП-10 винаходів, які полегшують життя бійцям на передовій. Однак Максим Чернявський не вважає його новаторством. Говорить, що лише вдосконалив давно розроблену металеву конструкцію.

“Звісно, тоді використовували значно гірші тканини за якістю. Ми змінили тканину на більш сучасну. І адаптували її до військових потреб – додали можливість використовувати, як ноші, для зручності вкласти каремат, що особливо потрібно в зимовий час. Усе складається в рюкзак”, – говорить розробник.

Вартість ліжка-трансформера залежить від якості тканини. Найдешевше коштує близько 700 гривень, а найдорожче – понад 1000. Якщо конструкція служитиме військовим – підприємець робить знижку.

Попри очевидну потребу бійців у подібних виробах, державні структури наразі не виявили якогось інтересу до розробки Максима. Найчастіше ліжка-ноші замовляють волонтери. Лише Черкаський обласний та міський військкомати – єдині державні структури, які придбали розробку за бюджетні кошти.

“Декілька зразків на тестування відправили в АТО у свої батальйони, де вони пройшли випробування. І тоді вони зробили замовлення. Уже всі ліжка відвантажені і використовують за призначенням, – пояснює Чернявський. – Ми можемо робити велику кількість ліжок – 5-10-15 тисяч. Проблема в тому, що військові частини, Нацгвардія не замовляють такі речі. Тобто, іде фінансування через Київ, і це дуже довга пісня. Скільки я не б'юся об ці двері, для мене, як для підприємця, це нереально”.

Важить зібрана конструкція чотири з половиною кілограми. Її легко носити за спиною у спеціальному наплічнику. У мирний час Максим Чернявський планує продавати ліжка-трансформери як туристичне приладдя.

Сторінку підготував Андрій Яцик.

Ворог їх знає, ворог їх

Цьогорічний День Високомобільних десантних військ України, який відзначають 2 серпня, кардинально відрізняється від попередніх. Адже на відміну від років минулих, це свято докорінно змінилося та набуло нового, більш глибокого та героїчного змісту.
Під час робочої поїздки до Донецької області Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Петро Порошенко привітав з професійним святом воїнів, які несуть службу і захищають Батьківщину на передовій.
– Це свято справжніх лицарів, ангелів-охоронців України, її суверенітету, незалежності і територіальної цілісності, – сказав він. – Дивлячись на вас, я бачу підтягнутих, максимально зібраних, фізично сильних, впевнених в собі, впевнених в перемозі, не просто високомобільних, а високопрофесійних бійців, які є грозою для ворогів України...



На зламі епох

Сучасні Високомобільні десантні війська (ВДВ) Збройних Сил України беруть початок з моменту проголошення незалежності України. Відтак, після розпаду СРСР до їх складу були включені частини



армійської авіації, повітрянодесантні та десантно-штурмові частини повітрянодесантних військ СРСР, а також частини забезпечення та інфраструктура повітрянодесантних військ СРСР, що дислокувалась на території України.

Згодом на цій основі почалося створення аеромобільних військ України. 12 грудня 1992 року відповідно до директиви Генерального штабу Збройних Сил України № 155/1/0605 почалося створення 95-го навчального центру підготовки молодших спеціалістів аеромобільних військ.

У 1993 році, на базі поділеної навпіл між Україною і Росією 98-ї гвардійської повітрянодесантної дивізії, почалося формування 1-ї аеромобільної дивізії Збройних Сил України з пунктом постійної дислокації у м. Болград та смт. Веселий Кут Арцизського району Одеської області. Втім, у 2003 році з'єднання було розформовано. А на основі 25-ї повітрянодесантної бригади 1-ї аеромобільної дивізії була створена 25-а окрема Дніпропетровська повітрянодесантна бригада.

З вересня 1993 року у м. Хирові, Львівської області, на базі 224-го навчального центру повітрянодесантних військ було сформовано 39-у окрему аеромобільну бригаду (пізніше переформовану у 80 окремий аеромобільний полк та передислоковану до міста Львова, а в 2013-му – реорганізовано у 80-у окрему аеромобільну бригаду).

У Миколаєві 40-у окрему повітрянодесантну бригаду було переформовано в 40-у окрему аеромобільну бригаду, а згодом о 79-й окремий аеромобільний полк, який з червня 2007 року знову розгорнуто до штатів бригади.

В середині 90-х років минулого століття 95-й навчальний центр підготовки молодших спеціалістів аеромобільних військ був перетворений в 95-у окрему аеромобільну бригаду.



Таким чином, на рубежі 21 століття до складу аеромобільних військ України входили 25-а повітрянодесантна бригада, 95-я окрема аеромобільна бригада, 79-й та 80-й окремі аеромобільні полки.

У 2005 році Уряд України оголосив про намір створити на основі повітрянодесантних та аеромобільних військ об'єднані сили швидкого реагування. 1 липня 2007 на базі 79-го окремого аеромобільного полку, посиленого 11-м окремим вертолітним полком, була сформовано 79-у окрему аеромобільну бригаду.



27 липня 2012 року, відповідно до розпорядження тодішнього Міністра оборони України, аеромобільні війська України отримали нове найменування: "Високомобільні десантні війська України" (ВДВ України).

На кінець 2013 року чисельність Високомобільних десантних військ становила 6000 осіб. Та реорганізація ВДВ на цьому не завершилась. Прискорити процеси реформування довелося в стані неоголошеної проти України війни, розпаленої колись "братньою" Росією.

Загартовані у боях

Так, восени 2014 року почалося створення 90-го окремого аеромобільного батальйону, який увійшов до складу 81-ї десантно-штурмової бригади. І вже з лютого 2015 його військовослужбовці брали участь в АТО на охопленому війною Донбасі.

Слід зазначити, що на рахунку українських десантників – участь у миротворчих операціях в колишній Югославії, Іраку, Сьєрра-Леоне, Косово, Ліберії тощо. Але найяскравіше ВДВ України проявили себе





боїться





в ході Антитерористичної операції, яка триває з весни 2014 року. Своїми подвигами українські десантники вписали чимало славних сторінок новітньої військової історії. А їхній професіоналізм і мужність широко відомі не тільки серед колег, а й серед супротивників.

Без участі "крилатих піхотинців" не відбувалось жодної більш-менш вагомої військової операції в зоні збройного протистояння. Героїчна оборона Донецького аеропорту, яка тривала 242 дні (це, до речі, більше, ніж оборона Сталінграда і Москви в роки Другої світової) разом із бойовими побратимами з інших військових формувань, за що вороги прозвали захисників ДАПу "кіборгами", героїчна оборона Луганського і Краматорського летовищ, бої за міста Слов'янськ і Краматорськ, Савур-Могила і гора Карачун, річки Міус та Сіверський Донець – це лише частина того славного бойового шляху, який з боями пройшли підрозділи ВДВ.



Безпрецедентним за своєю унікальністю вважається торішній серпневий рейд особового складу 95-ї та 79-ї аеромобільних бригад тилами російсько-терористичних військ, який, за твердженням відомого американського військового експерта Філіпа Карбера, визнано найтривалішим у світовій військовій історії.

В сучасну історію Збройних Сил України золотими літерами вписано подвиги воїнів-десантників 95-ї, 80-ї, 81-ї, 25-ї та 79-ї бригад, здійснені в боях з російсько-терористичними військами. За мужність і героїзм 1089 воїнів-десантників були відзначені високими бойовими державними нагородами. Шестеро військовослужбовців визнано гідними вищої державної нагороди – Золотої зірки Героя України, і четверо з них – це воїни 95-ї бригади, включаючи тодішнього командира, нині командувача Високомобільних десантних військ Михайла Забродського.

На жаль, за перемоги у війні доводиться платити найціннішим – життями кращих синів Вітчизни. З бойових завдань не повернулися 387 десантників, які загинули в запеклих боях з російсько-терористичним агресором.

Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Петро Порошенко у своєму зверненні з нагоди Дня ВДВ України до військовослужбовців наголосив, що сьогодні наші воїни пишуть власну історію українських Високомобільних десантних військ, сповнену героїзмом перемог і гіркотою втрат.

– Без перебільшення скажу, що саме ваша звитяга, хоробрість та жертовність забезпечила наших політиків та дипломатів тими вагомими аргументами, які змусили ворога піти на домовленості в рамках Мінських переговорів, – наголосив Президент України. – Ворог добре знає, що ви з кожним днем стаєте сильнішими. Знає і тому боїться вас! А це означає, що ми на вірному шляху, шляху, який неодмінно приведе нас до повного звільнення рідної землі від знахабнілих окупантів та їх поплічників.





На Центральній алеї 80-ої окремої аеромобільної бригади військовослужбовці відкрили пам'ятник однополчанам, які загинули у жорстокій боротьбі з агресором. На урочистості прибули голова Львівської ОДА Олег Синютка, голова Львівської обласної ради Петро Колодій, мер Львова Андрій Садовий, представники командування Львівського військового гарнізону та меценати. Освятив церемонію настоятель Львівського гарнізонного храму імені Петра і Павла отець Степан Сус.

До відкриття пам'ятник був вкритий білим куполом парашута, як ангельськими крилами. 90 прізвищ, скалічених доль, зруйнованих сімей, вбитих горем батьків. Вічна пам'ять полеглим героям, слава й шана живим "блакитним беретам"!

У Росії на День ВДВ десантників привітали плакатами з українськими військовими

Користувачі соцмереж викрили владу Росії в черговому поліграфічному конфузі, передає espreso.tv.





Так, 2 серпня в Росії з'явилися плакати, присвячені Дню повітрянодесантних військ, на яких під написом "Кто обидит Россию, будет иметь дело с ВДВ!" були чомусь зображені українські десантники.

При цьому на оригінальному знімку, який використовували для створення колажу, можна розгледіти на пряжці армійських ременів бійців український герб.

Варто відзначити, що подібні конфузи з вітальними плакатами – досить часте явище в Росії, найбільша концентрація якого спостерігалася на 9 травня.

Війна з корупцією в Міністерстві оборони України

Серед основних проблем, що стають на заваді повноцінного розвитку та розквіту України, більшість населення вказує на корупцію. Нею просякнуте буденне життя українців, її оголошують головним "ворогом" нашої держави. І саме з адекватними антикорупційними діями пов'язують єдиний можливий шлях розвитку країни в майбутньому.
Не оминули ці процеси і українське військо. Роки зневажливого ставлення до проблем армії, виключення її зі спектру актуальної буденності та негативний досвід минулого зробили свою справу. Військо та питання оборони десятиліттями перебували в стані сірої корупційної зони. Разові акції щодо затримки хабарників у погонах мають гучний розголос, але не приносять дієвого ефекту, адже корінних змін потребує сама система протидії корупції.
На початку тижня Міністром оборони була затверджена "Антикорупційна програма на 2015-2017 роки", над якою тривалий час працювали провідні фахівці Управління з питань запобігання та виявлення корупції. Про основні засади даної програми та її особливості розповідає один із авторів документу, інспектор відділу з питань запобігання корупції Станіслав Коношук.



– Весь процес антикорупційної боротьби поділяється на дві складові: попередження та протидія. І пріоритетним напрямком завжди була саме протидія, тобто зменшення рівня корупції правоохоронними методами – виявлення, відкриття карних справ, судовий розгляд тощо. І показниками вдалої роботи в цьому напрямку була саме кількість відкритих справ. Але це не впливало на зміни всередині системи. Адже що таке системна корупція? Це отримання вигод з бюджету або через прийняття посадових рішень. Коли ж правоохоронці вибивають з ланки одного хабарника, то на його місце одразу ж приходить інший. Для корупційної схеми один боєць – не втрата.

Отже, ми маємо пройти шлях, що вже пройдений країнами НАТО – застосувати глобальний підхід: аналіз ризиків, попередній аудит, виявлення корупційних схем, розробка заходів із їх ліквідації.

Звісно, треба посилювати і правоохоронну складову у боротьбі з корупцією в армії. На жаль, на даний час Військова служба правопорядку вже три роки як позбавлена функції протидії корупції. Хоча лише ВСП зможе забезпечити антикорупційну боротьбу в зоні АТО.

– Як довго тривала розробка цього документу?

Процес тривав майже чотири місяці. Ми не стали винаходити колесо та звернулися до досвіду країн НАТО і вже тривалий час активно взаємодіємо з представниками Альянсу та неурядовими організаціям, зокрема – такими як "Transparency Internetional". Але поруч із базовими засадами з міжнародної антикорупційної практики потрібно оперувати й особливостями української ментальності, понятійно співвідносити норми з реаліями буденного життя

За станом корупції Україна перебуває на 144 місці з 167 країн, де першість тримає майже безкорупційна Норвегія. А ми пасемо задніх поруч із африканцями. Але, за оцінками міжнародних організацій, вітчизняні тенденції до подолання корупції в цілому отримали оцінку "D+" – як Грузія та Ізраїль, тобто перспективу ми все ж таки маємо. А антикорупційні процеси безпосередньо в Міністерстві оборони України визнані вищими та активнішими ніж в інших міністерствах та відомствах нашої країни.

Управління проводить антикорупційний аналіз за одинадцятьма сферами діяльності міністерства: держзакупівлі, аренда, використання земель оборони, медицина, озброєння тощо. І в кожній постійно випливають нові схеми. Тому у відповідності до Закону України "Про запобігання корупції" від 14 жовтня 2014 року, що вже діє з квітня цього року, та згідно з "Антикорупційною стратегією на 2014-2015 роки", в оборонному відомстві була створена власна "Антикорупційна програма", що охоплює асолютно всю оборонну сферу.

Було вивчено досвід Польщі, Болгарії та Румунії в цьому напрямку, адже їхні проблеми досить подібні до наших. В січні цього року проведено спільну координаційну зустріч із представниками міністерства оборони Великобританії та "Transparency Internetional", де було сформульовано основні напрямки та сфери застосування цієї програми. А спільно з представниками міністерства оборони Норвегії було розроблено посібник із створення подібних програм. Це копітка праця і вона є лише першими кроками на шляху подолання корупції, але ми їх успішно пройшли і йдемо далі.

– Яким чином ця Програма має діяти?

Ми ставимо перед собою мету повернути народну довіру до Збройних Сил України, продемонструвати, що контролювати кожну бюджетну копійку не просто можливо, а й реально в найближчій перспективі. Для цього передбачено введення в дію подібних антикорупційних програм на кожному підприємстві та в кожній організації, що підпорядковані оборонному відомству. Щоб все це не перетворилось на чергову формальність, треба залучати до роботи всередині організацій та підрозділів вмотивованих службовців, які будуть підпорядковуватися безпосередньо Управлінню з питань запобігання і виявлення корупції.

Складно, але конче необхідно сформувати середовище, нетерпляче до корупційних дій, адже, на жаль, за соцопитуваннями лише 4% військовослужбовців готові повідомляти про факти хабарництва. А це вимагає корінних змін у кадровій політиці та тривалого вибудовування взаємодії держави та викривачів корупційних схем на будь-якому рівні – вони мають бути захищені від переслідувань. А паралельно слід посилити відповідальність за укриття фактів корупції. Зараз лише починається підготовка підґрунтя для того, щоб антикорупційна боротьба принесла свої плоди. Адже перетворення ментальності – це важкий шлях.

Не менш важливими є відкритість та прозорість міноборони у питанні забезпечення війська, державних закупівель та розподілом наявних коштів та матеріальних засобів. Наразі на слуху вислів "сіли на потоки". Ось нашою метою і є очистити ці "потоки" від нахлібників та зробити так, щоб кошти платників податків йшли за призначенням і в реально необхідній кількості. Для цього будуть використані новації, що запропонували, розробили та реалізували представники "Волонтерського десанту" в Міністерстві оборони. Це і введення електронних торгів, і прозорість держзакупівель, і контроль за поставками майна в зону АТО. Це аматорство не подобається деяким тиловим "діячам" і викликає системний спротив, але тепер це буде закріплено в керівних документах і програмах. А для того, щоб суспільство повірило в реальність та невідворотність змін, ми пропонуємо змінити засади інформаційної політики в Міністерстві оборони України, відкрити доступ громадським об'єднанням контролю за процесами, переглянути принципи співпраці з пресою. Адже в ефективність "Антикорупційної програми" мають повірити в першу чергу самі військовослужбовці. Але вони не мають і крихти відомостей про роботу, що триває в цьому напрямку.

– А чому подібні програми не були реалізовані раніше?

– Для того, щоб результати введення в дію всіх означених заходів набули соціальної значущості, необхідно мати механізми контролю за їх реалізацією та оцінки ефективності. Ми чекаємо на створення Національної антикорупційної агенції, а в межах міністерства вже розробили схему контролю. Цього, звісно, недостатньо, тому пропонуємо створити й позавідомчий контролюючий орган, до я кого увійдуть троє іноземців та троє українців – моральних авторитетів нації. Разом із ними будуть залучені групи журналістів та відомих блогерів. Такий собі аналог моніторингових комітетів країн НАТО. Ще повторюся, не треба винаходити щось нове, все це вже успішно пройдено та опробовувано на Заході. Тому, сподіваємось, що "Антикорупційна програма" стане базою для докорінних змін.

Спілкувалася Марина Добровольська. "Крила України".

ЕКСПРЕС-ТЕСТ

Навчений, значить – захищений

Понад 800 військовослужбовців у Харкові та Чугуєві пройшли експрес-тестування на гепатит С. Вже за 10-15 хвилин після забору крові цивільними лікарями-інфекціоністами вони змогли дізнатися про наявність у себе небезпечного недугу.



Так, одноденний захід проведено за підтримки Міжнародного благодійного фонду "Міжнародний альянс з ВІЛ/СНІД в Україні", Харківської обласної державної адміністрації та Харківського міського благодійного фонду "Благо". У Харкові експрес-тестування проводилося на базі Військово-медичного клінічного центру Північного регіону, а у Чугуївському гарнізоні цивільні медики працювали з воїнами в розташуванні 92-ї окремої механізованої бригади Сухопутних військ.

– За невтішною статистикою, 3% мешканців нашої країни страждають на одне з найстрашніших захворювань – гепатит С. Життя воїнів у складних польових умовах лише збільшує ризик поширення цієї вірусної інфекції. Тому після повернення із зони АТО чи просто після тривалих полігонних занять дуже корисно перевіряти військовослужбовців, аби виявити захворювання на ранніх стадіях. Це наша перша подібна благодійна акція, але, обіцяю, не остання, – зауважив президент Харківського міського благодійного фонду "Благо" Володимир Казусь.

Паралельно з проведенням тестування воїнів, цивільні лікарі-інфекціоністи у наметах провели спеціальні бесіди-тренінги з санінструкторами та усіма бажаючими. Під час занять військовослужбовці більше дізналися про заходи щодо профілактики вірусних захворювань у польових умовах.

За словами ТВО командира 92-ї окремої механізованої бригади полковника Олексія Майстренка, його підлеглі – військові лікарі отримують велику підтримку з боку різних волонтерських організацій та регіональних структур охорони здоров'я.

– Приблизно 75% воїнів нашої частини побували в зоні АТО. На жаль, 40 моїх товаришів полягли на Донбасі, близько 90 осіб були поранені, про долю чотирьох бійців у нас немає відомостей. Робота військових медиків завжди цінується на передовій чи у тилу. Вважаю, що озброєнні новими знаннями військові лікарі краще забезпечуватимуть виконання бойових завдань воїнами Збройних Сил України, – додав полковник Олексій Майстренко.

За підсумками перевірки військовослужбовців та демобілізованих воїнів на гепатит С, військові лікарі разом із цивільними колегами на місці визначилися із подальшим лікуванням осіб, у яких експрес-тест показав позитивний результат.

Дмитро Горбунов. м.Харків.

Американська мрія українського КБ "Південне": шансів немає, але є надія

Після анексії Криму США вирішили відмовитися від закупівлі в РФ ракетних двигунів для військових цілей. Оголошено тендер. Україна пропонує свої розробки, але чи є шанси!?

Америка поспішає. Як очікується, у серпні Пентагон підіб'є підсумки червневого тендеру на розробку ракетних двигунів для запуску військових супутників. А вже у вересні уряд США планує виділити 160 мільйонів доларів одному або декільком переможцям. Причина поспіху – ухвалене після анексії Криму рішення Конгресу США з 2019 року відмовитися від російських двигунів РД-180. Їх встановлюють на ракети "Атлас-5", які виробляє компанія United Launch Alliance.

Зайняти російське місце на прибутковому американському ринку жадає Україна. Свої послуги в розробці двигунів запропонувало Конструкторське бюро (КБ) "Південне" з Дніпропетровська – відомий з радянських часів розробник ракетно-космічної техніки.

"Сподіваюся, ми разом з американськими фахівцями зуміємо реалізувати наші мрії", – сказав в інтерв'ю DW генеральний конструктор КБ "Південне" Олександр Дегтярьов.



Американцям потрібні свої двигуни

Опитані DW експерти сумніваються в тому, що українцям дістанеться російський шматок американського пирога. Професор Джон Логсдон, колишній глава інституту космічної політики в університеті імені Джорджа Вашингтона, вважає, що "шанси рівні нулю". "Головний сенс тендеру – створити свої, американські джерела для поставок ракетних двигунів, а не перемкнути залежність з Росії на Україну", – говорить він. Схожу думку висловлює і Анатолій Шевцов, директор Дніпропетровської філії Національного інституту стратегічних досліджень. Він вважає, що, оскільки в тендері беруть участь американські фірми, США "хотіли б відв'язатися не тільки від Росії, а й від нас".

Менш категоричний Стівен Бленк, експерт по Росії і країнах Східної Європи Вашингтонського інституту стратегічних досліджень, який консультує Пентагон. "У них (українців. – ред.) є шанс, але я б не сказав, що вони отримають контракт", – вважає Бленк. Він називає три можливі причини: російське лобі у Вашингтоні, американські конкуренти та імідж України як корумпованої і "неефективної" країни. У той же час Бленк зазначає, що після анексії Криму Росією багато в США симпатизують Україні, а у КБ "Південне" – хороша репутація.

Успішні технології, невдалі проекти

Ця репутація заснована, в першу чергу, на радянських досягненнях. Саме в Дніпропетровську розроблялися і складались найпотужніші у світі міжконтинентальні балістичні ракети. Після розпаду СРСР українці використовували свої розробки для комерційних запусків, але, не маючи свого космодрому, співпрацювали в основному з Росією і США.

"Морський старт" не виправдав надій українців

Тривалою історією успіху українська космонавтика похвалитися не може. Найбільш відомий приклад – програма "Морський старт" – плавучий космодром для запуску українських ракет-носіїв "Зеніт". Створений в 1990-і роки за участю США, Норвегії, Росії та України консорціум не виправдав комерційні надії. Замовлень було недостатньо, він збанкрутував і перейшов під російський контроль. Оскільки після анексії Криму україно-російське співробітництво в космічній сфері було зупинено, "Морський старт" був заморожений. Купити плавучий космодром тепер начебто хоче Китай.

Не набагато кращі справи і з іншим великим проектом – "Циклон-4". Більше десяти років тому Україна підписала угоду з Бразилією щодо будівництва на космодромі Алкантара ракетно-космічного комплексу. КБ "Південне" розробляє ракету-носій. Але два роки тому Бразилія призупинила проект без пояснення причин. На початку липня Україна через МЗС в черговий раз зажадала роз'яснень. Тим часом Росія заявила про готовність запропонувати Бразилії свою допомогу.



Російська участь у космічних проектах США

Серед успішних проектів КБ "Південне" – розробка двигуна для четвертої ступені європейської ракети-носія "Вега". Крім того, українці розробляють першу сходинку для американської ракети "Антарес" компанії Orbital Science. Ці ракети літали на старих радянських двигунах. Але після аварії восени 2014-го їх вирішили замінити на нові – російські. Оскільки йдеться про цивільні замовлення та польоти до МКС, то введені Вашингтоном санкційні обмеження їх не торкнулися. У грудні 2014 року Orbital Science підписала з "Енергомашем" з підмосковних Хімок мільярдний доларовий контракт на поставку нових двигунів РД-181. Невдовзі Росія повідомила, що перша партія поставлена в США.

Жоден із експертів не згадав збройний конфлікт на сході України і кризу в економіці як можливі причини для відмови уряду США від співпраці з КБ "Південне". Але Стівен Бленк не виключив, що ці аргументи можуть бути використані.

Одинокий "Південмаш" бажає познайомитися

Після розриву зв'язків із Росією українська космічна галузь ще відчайдушніше бореться за виживання. Особливо складна ситуація на заводі "Південмаш" у Дніпропетровську, де виробляються розроблені в КБ "Південне" ракети.

За даними підприємства, обсяги виробництва космічної техніки за договорами з Росією в 2014 році скоротилися в 17 разів, а обіцяних Києвом військових замовлень і досі немає. У липні дніпропетровський завод вийшов з майже піврічного простою, який торкнувся значної частини держпідприємства. Через борги його частково відключали від постачання електроенергії. "В принципі, в української космонавтики ще є потенціал, але якщо вона не буде завантажена роботою, вона його втратить", – вважає професор Логсдон. Його вашингтонський колега Бленк переконаний, що українцям потрібно краще рекламувати і продавати свою продукцію в США. "Я думаю, у них досі немає лобі у Вашингтоні, в той час як Росія продовжує купувати собі вплив", – зазначає Бленк.



У будь-якому разі, у Вашингтоні все ще лунають думки про те, що, можливо, відмова від російських ракетних двигунів для пусків військових супутників була передчасною, і розробити заміну до 2019 року не встигнуть. Не виключено, що США вирішать купити ще партію російських двигунів, які, як сказав вашингтонський експерт, "досить гарні".

www.dw.com

РІШЕННЯ

Обама дозволив використати ВПС для підтримки сирійської опозиції

Влада США стверджує, що підготовлені війська опозиції націлені на боротьбу з "Ісламською державою".

Президент США Барак Обама дозволив використовувати військово-повітряні сили, щоб захистити опозиційні збройні формування, якщо вони будуть атаковані сирійськими урядовими військами або іншими угрупованнями.

Як зазначає The Wall Street Journal, це рішення підвищує ризик того, що американські збройні сили вступають у прямий конфлікт з режимом президента Сирії Башара Асада. За словами чиновників, рішенню передували багатомісячні дебати з приводу того, який внесок американські військові повинні зробити задля забезпечення підтримки своїх нечисленних союзників на сирійському театрі військових дій. Наголошується, що представники адміністрації глибоко стурбовані тим, що Пентагон, захищаючи опозицію військовою силою, може ненавмисно вступити у відкритий конфлікт з урядом Асада. Хоча нові правила дозволяють Пентагону завдавати ударів, щоб захистити союзників США від будь-яких атак з боку вірних Дамаску сил, американські військові чиновники оцінюють вірогідність прямого протистояння, принаймні, в найближчій перспективі, як низьку.

Влада США стверджує, що підготовлені війська опозиції націлені на боротьбу з "Ісламською державою", а не урядовими силами, і вони не будуть розміщуватись у контрольованих Асадом районах. Американські військові в травні запустили програму навчання сирійських повстанців для боротьби з "Ісламською державою". Вашингтон планує щорічно готувати 5,4 тисячі бійців, проте, міністр оборони США Ештон Картер визнав, що програма вибивається з графіка. "Ісламська держава" – екстремістська організація, яка захопила частину територій Сирії та Іраку й проголосила там халіфат.

ВИМОГА ЧАСУ

У парламенті Японії ухвалили закон, що дозволяє воювати за кордоном

Нижня палата парламенту Японії ухвалила закон про розширення повноважень національних Сил самооборони, що надає їм право участі в бойових діях для захисту "дружніх країн".



У ході голосування документ підтримали депутати Ліберально-демократичної партії та її молодшого партнера за коаліцією, центристської партії Нова Комейто.

Обговорення законопроекту викликало бурхливу реакцію опозиції. Під час дебатів вони активно виступали проти. Справа ледь не доходила до бійок. Рішення було ухвалене попри протести проти закону, в яких брали участь тисячі громадян, і падіння рейтингу прем'єр-міністра Сіндзо Абе.

Як відомо, після поразки Японії в Другій світовій війні в Конституції було закріплено відмову держави від війни, як способу вирішення міжнародних суперечок і, таким чином, від створення власної армії.

Ухвалений урядом у травні пакет поправок до законодавства у сфері оборони надав право японським військовослужбовцям брати участь у бойових діях для захисту "дружніх країн", навіть якщо Японія при цьому не зазнає нападу. Він також зняв низку обмежень на дії військ в разі операцій у складі сил ООН за кордоном, під час яких японські військові раніше практично не мали права на застосування зброї. Закон також дозволяє підрозділам сил самооборони надавати логістичну підтримку не тільки США, але й військам інших "дружніх країн". Коло цих держав не визначено.

У разі схвалення ініціативи, Японія вперше після поразки у Другій світовій війні отримає право брати участь у військових операціях за межами своєї території. Разом з тим, понад половина жителів країни не вважають, що право на застосування сили за кордоном відповідає інтересам національної безпеки. Японські активісти передали до парламенту більш ніж 1,65 млн підписів противників цього пакета законів.

За оцінками Стокгольмського інституту захисту миру, Японія володіє п'ятим за величиною військовим бюджетом на планеті (близько 60 млрд доларів) і найпотужнішим флотом в регіоні.

РОСІЙСЬКИЙ ПІДХІД

У Росії судять військових за відмову воювати в Україні

Кілька десятків контрактників з Майкопської розвідувальної бригади (РФ) втекли з полігону в Ростовській області, боячись, що їх відправлять до України.

Як пише "Газета.ру", проти них порушено кримінальні справи, їм загрожує до 10 років позбавлення волі за самовільне залишення частин і дезертирство.

"Газета.ру" провела власне розслідування подій в частині. Військові та їхні родичі розповіли, що жили в нелюдських умовах і їм нав'язливо пропонували їхати "добровольцями" на Донбас.

Заступник гендиректора ТОВ "Перший об'єднаний союз юристів Кубані" Тетяна Чернецька, яка представляє інтереси п'ятьох контрактників, проти яких порушено кримінальні справи, розповіла, що, за її даними, йдеться про десятки кримінальних справ проти військовослужбовців, які залишили полігон. "Командир частини, передають хлопці, заявляє: військово-слідчий відділ не встигає, стільки кримінальних справ, – стверджує Чернецька. – Хлопцям дають номери 101, 137 в черзі на порушення кримінальних справ. Отримавши номер, вони чекають виклик до слідчого".

Судячи з офіційної статистики Майкопського гарнізонного суду, за першу половину 2015 р. за статтею 337 КК РФ ч. 4 (самовільне залишення частини) засуджено 62 військовослужбовців, причому за попередні п'ять років таких постанов було 35.

"Ніхто воювати в Донбасі не хотів ні за 8 тисяч на день, які обіцяли рекрутери, ні за 28. Військовослужбовці тікали (з полігону. – Ред.), хтось просив гроші у рідних, інші добиралися перекладними, автостопом. Приїхавши до частини, вони подавали рапорти на звільнення, але їх просто не розглядали", – стверджує адвокат.

КОНТРАКТИ



Марокко отримає три вертольоти CH-47D "Чинук"

Три відремонтованих вертольота CH-47D Chinook надійдуть у Королівські ВПС Марокко в рамках програми "Іноземні військові продажі" (FMS), повідомляє Redstone Rocket.

Вертольоти, які надійдуть в серпні, будуть використовуватися в гуманітарних і транспортних операціях. Поставка цих вертольотів забезпечить заміну застарілого парку.

У контракт в рамках програми FMS, вартістю 78,9 млн доларів, також входять постачання запасних частин, документації та навчання. За словами менеджера USASAC (Командування сприяння безпеці армії США) Тома Брауна, вертольоти пройшли ремонт протягом 7 місяців в Коламбії і готові до відправки замовнику.

"Ремонт включає 100% перевірку, в т.ч. капітальний ремонт основних компонентів та роботи з фарбування в кольори марокканської армії", – сказав Браун.

ЗНОВУ ХАЛЕПА



У Росії на полігоні розбився "Нічний мисливець"

Російський вертоліт Мі-28Н упав і загорівся під час авіашоу на полігоні "Дубровічі" у Рязанській області. Як повідомляє агенство ТАСС, одна із пілотажних машин групи "Беркутів" під час виконання одного з елементів неочікувано нахилилася і стала падати. При зіткненні із землею вертоліт миттєво спалахнув. На борту перебували два пілоти.

"Виконуючи програму вищого пілотажу, вертольот увійшов у штопор і здійснив аварійну посадку. Один пілот загинув, стан іншого – задовільний", – повідомили у прес-службі Міноборони РФ. Як повідомлялося раніше, російський винищувач МіГ-29 розбився в районі полігону "Алушук" у Астраханській області. Міноборони РФ повідомило, що політ виконувався без боєкомплекту, тому жодних руйнувань на місці не було завдано. Польоти цього типу військового літака покищо призупинені.

АВІАКАТАСТРОФА

У Колумбії в повітрі розвалився літак, загинуло 12 військових

Через падіння літака ВПС Колумбії загинуло 12 військових. Перед падінням на борту виникла пожежа. Про це написав у Твіттер президент країни Хуан Мануель Сантос. Свідки розповідають, що літак загорівся в повітрі, а потім розваливши на три частини, впав на землю.



РОЗСЛІДУВАННЯ

Причиною аварії SpaceShipTwo була помилка пілота



До краху космічного апарату SpaceShipTwo компанії Virgin Galactic, що стався минулого року, призвела помилка другого пілота, а також дефекти в конструкції, через які вона стала можливою. Про це заявили фахівці з Національної ради з безпеки на транспорті США (National Transportation Safety Board, NTSB), які ґрунтуються на результатах офіційного розслідування.

Аварія космічного корабля SpaceShipTwo сталася в жовтні минулого року, після того, як пілот Майкл Олсбері під час випробувального польоту над каліфорнійською пустелею Мохаве завчасно розблокував систему гальмування космічного апарату. Про це дослідники з NTSB заявили на слуханні 28 липня.

Причиною катастрофи спеціалісти вважають і конструкторів аерокосмічної компанії Scaled Composites, яка побудувала космічний корабель. "Конструкція апарату повинна була дозволити людській помилці призвести до катастрофічних наслідків", – зазначив Крістофер Харт, голова NTSB, зачитуючи висновки Комісії. "Ми сподіваємося, що результати цього розслідування допоможуть знайти способи запобігти такій аварії в майбутньому", – додав Харт під час слухання.

Приватний пілотований суборбітальний космічний апарат SpaceShipTwo компанії Virgin Galactic призначений для космічних подорожей і може нести на борту вісім чоловік (двох пілотів і шість пасажирів). Вартість суборбітального польоту для одного пасажира становить 250 000 доларів США. 31 жовтня 2014 перший апарат SpaceShipTwo зазнав краху під час свого четвертого випробувального польоту над пустелею Мохаве в Каліфорнії.

Льотчик-випробувач Майкл Олсбері, який вже брав участь у випробувальних польотах SpaceShipTwo, загинув в результаті аварії. Пілотові Пітеру Зібольд вдалося катапультуватися. Він вижив, проте отримав серйозні травми. У цей час апарат рухався на швидкості 0,8 Маха, а не 1,4 Маха, як того вимагав план польоту.

ВИЗНАЧИЛИСЬ

МКС літатиме щонайменше до 2024 року

Росія офіційно повідомила своїх партнерів по проекту Міжнародної космічної станції про те, що російський сегмент орбітальної лабораторії продовжить свою роботу, принаймні, до 2024 року. Дана заява ознаменувала закінчення роздумів Росії з приводу подальшої участі в проекті, які тривали кілька місяців.

Слідом за Росією подібні гарантії дали агентство НАСА, яке є генеральним підрядником станції, а також Канадське космічне агентство.

Рішення про подальшу участь у проекті МКС ухвалили також Європейське і Японське космічні агентства. ЄКА поки має намір продовжити роботу в орбітальному комплексі до 2020 року.

У рамках договору про товарообмін з американським космічним агентством ЄКА працює над службовим модулем для пілотованого космічного корабля "Оріон" агентства НАСА. Замість того, щоб оплачувати готівкою 8,3-процентну частку НАСА в загальних ресурсах орбітальної станції, ЄКА робить внески у вигляді товарів і послуг. До цих пір вони полягали в доставці вантажу на МКС з використанням автоматичного вантажного космічного корабля ATV (Automated Transfer Vehicle). Останній був виведений з експлуатації після п'яти польотів.

Коли МКС завершить свою роботу – допоки залишається неясним. За оцінками експертів, орбітальний комплекс може продовжувати роботу без різкого збільшення витрат на його утримання до 2028 року, а, можливо, і довше.

ЗНОВУ В КОСМОС



Астронавт Несполі в 2017 році знову братиме участь в експедиції на МКС

Італійський астронавт Паоло Несполі стане учасником нової космічної експедиції, яка в травні 2017 відправиться на Міжнародну космічну станцію (МКС), повідомив 30 липня в ході спеціальної прес-конференції в Римі президент Італійського космічного агентства (ІКА) Роберто Баттістон.

За словами глави ІКА, рішення доручити виконання нової космічної місії Несполі було обумовлене його великим досвідом і компетентністю, накопиченими ним в ході попередніх космічних польотів. Передбачається, що майор ВПС Італії Несполі, якому до моменту польоту виповниться 60 років, буде брати участь у цій місії з боку Європейського космічного агентства (ЄКА) і проведе на орбіті близько півроку.

Нагадаємо, п'ятий італійський астронавт раніше вже здійснив два космічні польоти. Вперше він побував у космосі восени 2007 року, коли на багаторазовому транспортному кораблі NASA "Діскавері" в рамках місії STS-120 відвідав МКС. Під час виходу двох астронавтів США у відкритий космос він забезпечував їх підтримку, перебуваючи всередині станції. У грудні 2010 року Несполі відправився у свій другий політ на МКС у складі міжнародного екіпажу на російському космічному кораблі "Союз ТМА-20". На Землю він повернувся тільки в травні 2011 року. Загалом Несполі провів на орбіті174 діб 9 годин 39 хв. Довгий час йому належав рекорд тривалості перебування в космосі серед італійських астронавтів. Однак, цей рекорд недавно побила його колега Саманта Крістофоретті, яка 11 липня повернулася на Землю з МКС після проведених там 199 днів 16 год 42 хв.

"КОСМОТРАС"

Пуск ракети "Дніпро" запланований в цьому році

Наступний пуск конверсійної ракети-носія "Дніпро" намічений на 2015 рік. Про це повідомив директора з маркетингу міжнародної космічної компанії "Космотрас" Євгенія Солодовнікова.

"Всі роботи МКК "Космотрас" в рамках укладених комерційних контрактів йдуть відповідно до затверджених планів. У портфелі наших замовлень є низка підписаних контрактів, які передбачають запуски в період 2015-2017 років. Конкретна інформація про терміни, черговість запусків і їхніх замовників надаватиметься після узгодження дат пусків", – розповіла Солодовнікова.

ЗАЯВА

Дипломат КНДР: можемо робити, що хочемо

Заступник постійного представника КНДР при ООН Чан Іль Хун, коментуючи повідомлення ЗМІ про можливий запуск північнокорейської ракети зі штучним супутником на борту до жовтня, заявив, що його країна "може робити, що хоче".

Раніше інформаційне агентство Ренхап з посиланням на джерела в південнокорейському уряді заявило, що Північна Корея побудувала нову стартову платформу для запуску ракет великого радіусу дії, а газета "Чуна ільбо", цитуючи джерело в південнокорейському уряді, повідомила про те, що фахівці КНДР можуть здійснити запуск ракети зі штучним супутником на борту до жовтня.

– Десятого жовтня відзначатиметься ювілей Трудової партії Кореї. Святкування відбудуться по всій країні. Ми можемо робити те, що хочемо. Ми не пов'язані ніякими угодами чи зобов'язаннями. Як ми заявили раніше, ми відповімо на військовий тиск з боку США модернізацією та розширенням своїх ядерних сил. Я не буду виключати таку можливість, але я не перебуваю у становищі, щоб говорити з упевненістю, що це відбудеться, – заявив північнокорейський дипломат журналістам на спеціальній прес-конференції, присвяченій новому запуску.

ПОПАЛА ПІД СКОРОЧЕННЯ



Одна пускова установка "Протона" на Байконурі буде закрита

Одна з двох пускових установок для важких ракет-носіїв "Протон-М" на космодромі Байконур буде закрита з 2017 року, повідомив генеральний конструктор Центру Хрунічева Олександр Медведєв.

Він пояснив, що з урахуванням планів щодо скорочення запусків "Протона" з 2020 року немає сенсу нести витрати по експлуатації та модернізації обох діючих пускових установок (на 81-й і 200-й майданчиках).

Сторінку підготував Віктор Гедз.

150-річчя від дня народження митрополита УГКЦ Андрея Шептицького.

Ватикан почав процес беатифікації

Ватикан зробив крок до беатифікації митрополита Шептицького – Папа Римський Франциск оголосив спеціальний декрет про геройчність діянь митрополита УГКЦ Андрея Шептицького.

Цей крок є необхідним для початку процесу беатифікації духовного лідера українських греко-католиків. Шептицький був видатним реформатором та меценатом УГКЦ, промотором ідеї незалежної Української держави.

Постать Андрея Шептицького неоднозначно сприймається істориками: дехто звинувачує його у прихильному ставленні до нацистів у 1941-му, хоча сам ієрарх багаторазово засуджував дії гітлерівців.

Попередні спроби беатифікації Шептицького у 1950-х та 1960-х роках не мали успіху, зокрема через втручання примаса Польщі архієпископа Станіслава Вишинського. Натомість Іван Павло II під час візиту до Львова у 2001-му захоплювався пастирською діяльністю владики Андрея та висловив сподівання, що колись Шептицький долучиться до сонму святих.

Нагадаємо, 29 липня в Україні та світі вшанували 150-річчя від дня народження глави Української Греко-Католицької Церкви, митрополита Андрея Шептицького.

У Львові відкрили пам'ятник Митрополиту. Його автором є скульптор Андрій Коверко. Цей постамент був встановлений за життя митрополита Шептицького восени 1932 року у греко-католицький академії. Також у 1935 році на подвір'ї Національного музею було встановлено пам'ятник митрополитові авторства Сергія Литвиненка. Обидві скульптури знищила радянська влада.



Довідка:

Андрей Шептицький (29.07.1865 – 01.11.1944) очолив Українську Греко-Католицьку Церкву 1901 року. Митрополит мав декілька наукових ступенів: доктор права, доктор теології, доктор філософії.

Митрополит Шептицький перший із вищих ієрархів Греко-Католицької Церкви почав використовувати народну мову у спілкуванні із вірними.

Як Митрополит, двічі відвідав Росію (1907, 1912) та Білорусь. Сприяв розбудові Російської Греко-Католицької Церкви. Створив апостольський вікаріат для вірних греко-католицької церкви у Боснії. У 1907 році добився призначення єпископа для США, а в 1912 році – для українців в Канаді.

У міжвоєнний період Митрополит Шептицький продовжував роботу з розбудови УГКЦ. За його ініціативи було засновано Львівську Греко-Католицьку богословську академію (1928р.), Богословське наукове товариство.

Під час Другої Світової війни Шептицький ставив питання про об'єднання всіх християн України навколо Київського Патріархату у єдності з Римським престолом.

Митрополит підтримував діяльність наукових культурно-просвітницьких товариств "Просвіта", "Рідна школа", "Сільський господар".

Заснував Український національний музей, надавав стипендії молодим українським митцям для здобуття художньої освіти у кращих навчальних закладах Європи.

На сьогодні триває процес беатифікації Митрополита Андрея.

Беатифікація (лат. Beatificatio) – це акт зарахування тієї чи іншої особи до лику блаженних, це своєрідний "нижчий щабель" в процесі підготовки канонізації – безпосереднього зарахування до сонму святих.

16 липня 2015 року Папа Франциск прийняв на приватній аудієнції кардинала Анджело Амато, СДБ, префекта Конгрегації у справах святих, під час якої затвердив декрети цього відомства, котрі стосуються визнання геройчних чеснот кандидатів на прославу. Першим у цьому списку є слуга Божий Андрей Шептицький, Львівський митрополит УГКЦ.

Підтвердження геройськості чеснот – це один з етапів процесу, після якого для беатифікації потрібно підтвердження чуда, отриманого за заступництвом кандидата на прославу.

УКРАЇНЦІ – НАЦІОНАЛЬНІ ГЕРОЇ ІНШИХ КРАЇН

Козак із древлянського краю

Уродженець українського Полісся Семен Козак Другу світову війну зустрів уже досвідченим командиром високого рангу, командував дивізією та корпусом, бив німецьких окупантів під Сталінградом та на Курській дузі, визволяв Україну та Молдову, Румунію та Болгарію, Угорщину і Австрію, а за масовий героїзм очолюваних ним військ та особисту мужність під час визволення Югославії був удостоєний вищої нагороди цієї країни – звання Народного Героя Югославії. І нехай сьогодні такої країни на політичній карті Європи вже не існує, але слов'янські народи Балкан пам'ятають подвиг Солдата-Визволителя й досі!



Семен Антонович Козак народився 10 травня 1902 року у волосному центрі Коростень, що на Житомирщині, в сім'ї робітника. Під час громадянської війни був бійцем загону частин особливого призначення. У 1924 році був офіційно призваний на строкову службу до лав Червоної Армії. Службу проходив червоноармійцем, політруком гаубичного дивізіону 23-ї стрілецької дивізії.

З 1928 року випускник Київської військової артилерійської служби Козак – командир батареї артилерійського полку 51-ї стрілецької дивізії Українського військового округу. З січня 1929 року – викладач окружних курсів командного складу в Миколаєві. У травні-вересні 1932 року служив командиром артилерійського дивізіону в 153-му стрілецькому полку в Одесі.

У 1933 році закінчив Ленінградські автобронетанкові курси удосконалення командного складу РСЧА і був призначений помічником командира танкового батальйону 51-ї стрілецької дивізії Українського військового округу. По жовтень 1937 року – старший викладач кафедри тактики і командир навчального танкового батальйону в Ленінградському танково-технічному училищі.

У жовтні 1938 року закінчив Військову академію імені М. В. Фрунзе і по закінченні залишений у ній викладачем тактики, де і зустрів початок Другої світової війни. З 1941 року працював у центральному апараті Народного комісаріату оборони СРСР.

У діючій армії – з жовтня 1942 року. Призначений заступником начальника штабу 64-ї армії на Сталінградському фронті. З 18 квітня 1943 року командував 73-ю гвардійською стрілецькою дивізією 7-ї гвардійської армії на Воронезькому, Степовому, 2-му Українському та 3-му Українському фронтах. Брав участь у Сталінградській та Курській битвах.

Особливо відзначився в кінці вересня на початку жовтня 1943 року в битві за Дніпро. В ніч на 24 вересня передові частини його дивізії на імпровізованих плавзасобах успішно і швидко подолали Дніпро, що забезпечило успіх у відбитті контратак ворога. Потім вмілим, несподіваним маневром вдарили у фланг противника і завдали удару з тилу, відвоювавши села Бородаївку і Пролетарку. Гітлерівці зазнали великих втрат. Плацдарм був утриманий і розширений. Командир дивізії весь час перебував серед наступаючих. Будучи пораненим в бою 9 жовтня, залишився в строю.

25 жовтня 1943 року полковнику С.А.Козаку присвоєно військове звання "генерал-майор", а Указом Президії Верховної Ради СРСР від 26 жовтня 1943 року за успішне форсування дивізією Дніпра, міцне закріплення і розширення плацдарму на західному березі і виявлені при цьому відвагу і мужність, йому присвоєно звання Героя Радянського Союзу з врученням ордена Леніна і медалі "Золота Зірка".

Надалі, командуючи дивізією, брав участь в Березнегувато-Снігурівській, Одеській, Ясcько-Кишинівській наступальних операціях, у відвоюванні Правобережної України, звільненні Румунії, Болгарії, Угорщині, Югославії, східних районів Австрії. З 31 грудня 1943 по 18 січня 1944 року тимчасово обіймав посаду командира 75-го стрілецького корпусу 53-ї армії 2-го Українського фронту.

Дивізія генерала Козака форсувала річки Південний Буг, Дністер, Прут, Серет, Тису. Особливо відзначився при форсуванні Дунаю. Спільно з військами народно-визвольної армії Югославії дивізія кілька днів вела запеклі вуличні бої по звільненню Белграда в жовтні 1944 року. 20 жовтня 1944 року удостоєний вищої нагороди Югославії – звання "Народний Герой Югославії". А 14 листопада 1944 командир дивізії вміло організував форсування Дунаю. Обманним маневром, імітуючи форсування річки в одному місці, війська стрімким ривком форсували річку на іншій ділянці, розширили плацдарм, міцно закріпилися на ньому, відбивши всі атаки противника. У цих боях бійцями дивізії було звільнено 7 міст, знищено 3989 солдатів і офіцерів ворога, 34 міномета, 17 гармат, 136 кулеметних точок.

Указом Президії Верховної Ради СРСР від 28 квітня 1945 року за вміле керівництво частинами дивізії при форсуванні Дунаю, виявлені при цьому мужність і героїзм, генерал-майор Козак Семен Антонович нагороджений другою медаллю "Золота Зірка".

З березня 1945 року і до Перемоги командував 21-м гвардійським стрілецьким корпусом 4-ї гвардійської армії 3-го Українського фронту. Генерал-лейтенант з 19 квітня 1945 року.

Після війни командував корпусом, армією, був помічником командувача військами Далекосхідного військового округу.

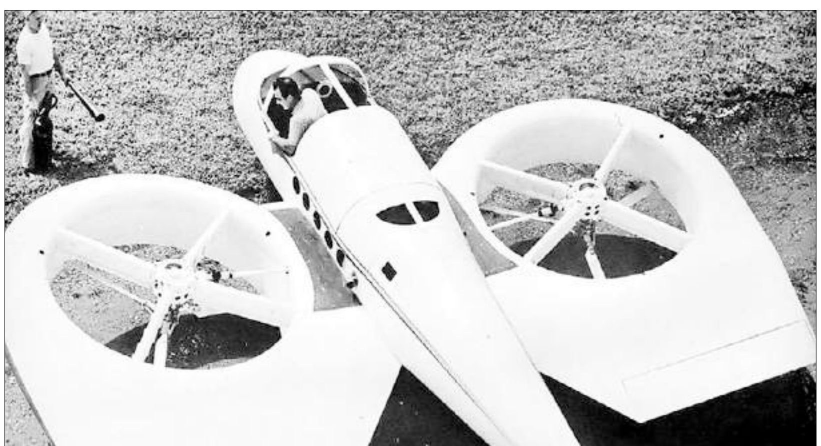
Помер 24 грудня 1953 року в місті Южно-Сахалінську.

Бронзове погруддя Героя встановлене на його батьківщині – в місті Коростені. Ім'ям Героя названі вулиці у Волгограді і Коростені.

НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

Вариации с подъёмными вентиляторами

Первым самолётом с подъёмными вентиляторами был американский Vanguard Omniplane, взлетевший в августе 1959 года. Два подъёмных вентилятора и толкающий винт приводились в движение поршневым двигателем Lycoming O-540-A1 мощностью 265 л.с. Управление на режиме висения осуществлялось управляющими поверхностями за толкающим винтом и дифференциальным управлением шага винтов на вентиляторах. Было построено два экземпляра летательного аппарата, 2C и 2D, проходившие испытания до 1962 года, когда 2D был разбит и программа закрыта.



Вторым самолётом был GE-Ryan XV-5A Vertifan (США), испытания которого начались 25 мая 1964 года. Два двигателя GE J85-GE-5 приводили в движение два больших подъёмных вентилятора в крыле и один маленький управляющий вентилятор перед кабиной. Управление на висении осуществлялось дефлекторами под крыльевыми вентиляторами и управляющим вентилятором. Было построено два экземпляра, второй разбился в октябре 1966 года. Испытания выявили плохую управляемость самолёта и сложность перехода из висения и обратно. Кроме того, подъёмные вентиляторы и их механизмы занимали большой объём и вес.

Третьим самолётом, построенным по этой схеме, был Lockheed Martin X-35B (США), взлетевший в 2000 году. Это – демонстратор проекта JSF фирмы Lockheed Martin, вариант для Корпуса Морской Пехоты США и Королевского Флота Великобритании. Двигатель P&W F-100 приводит подъёмный вентилятор, разработанный фирмой Allison, установленный за кабиной. Управление на режиме висения осуществляется поворотным соплом двигателя, кинематика которого куплена у фирмы Яковлева, и использовалась на Як-141. Проект JSF фирмы Lockheed Martin победил на конкурсе, и сейчас фирма разрабатывает полноразмерный самолёт, получивший обозначение F-35.

Підготував Олексій Тригуб. "Крила України".



Найсильніші українці зберуться у Луцьку

У Луцьку визначать найсильнішу людину України. 23 серпня 2015 року в обласному центрі Волині з нагоди Дня міста відбудеться чемпіонат України зі стронгмену "Найсильніша людина країни-2015". Про це інформує ВолиньSport.

Участь у змаганнях братимуть найсильніші богатирі України.

Суддя і ведучий змагань – володар титулу "Найсильніша людина світу" (2004), член збірної України, яка виборола титул "Найсильніша нація світу" у 2003 та 2004 роках, Заслужений майстер спорту України – непереверешений Василь Вірастюк.

Метою заходу є популяризація здорового способу життя серед лучан та волинян на особистому прикладі відомих у всьому світі богатирів.

Чемпіонат продемонструє силу та єдність української нації, представники якої неодноразово ставали найсильнішими людьми планети.

АРМІЙСЬКИЙ СПОРТ

Бокс у "Десні" за правилами "АІВА"

У 169-му навчальному центрі Сухопутних військ Збройних Сил України, що на Чернігівщині, 50 військовослужбовців з різних військових частин взяли участь у командному турнірі з боксу. Змагання проходили за правилами Міжнародної асоціації аматорського боксу АІВА в кількох вагових категоріях.



В результаті запеклої спортивної боротьби перемогу святкували боксери 354-го навчального механізованого полку.

Суддівську колегію, до якої увійшли відомі українські боксери, очолював начальник фізичної підготовки та спорту навчального центру підполковник Владислав Суспо.

– Ми зробимо такі змагання традиційними, – сказав начфіз "Десни". – Вже у вересні, на День фізичної культури та спорту, в навчальному центрі планується проведення відкритого фестивалю бойових єдиноборств, в якому, крім боксерів, братимуть участь і спортсмени-рукопашники. Також командування навчального центру планує залучати до змагань і військовослужбовців з інших гарнізонів.

Віктор Ануфрієв.

Українські лучниці виграли чемпіонат світу



На світовій першості зі стрільби з лука, яка відбулась у Копенгагені (Данія), українські дівчата у командній першості здобули золоту медаль. Про це пише сайт НОКу.

У фіналі стрільби з блочного лука українська команда у складі Вікторії Дьякової, Марії Школьної та Олени Борисенко взяли верх над командою з Нідерландів 226:223.

ВИЗНАЧИЛИСЯ

Зимова Олімпіада – 2022 відбудеться в Пекіні

Юнацькі Олімпійські ігри 2020 року прийме швейцарська Лозанна

За підсумками голосування членів Міжнародного олімпійського комітету, було визначено місто-господар XXIV зимових Олімпійських ігор 2022 року. Приймати найпрестижніший старт зимових видів спорту у 2022 році буде китайський Пекін, повідомляє Національний олімпійський комітет України.

Ще одним претендентом на проведення "білої" Олімпіади-2022 було казахське місто Алмати. Також на сесії МОК була визначена і столиця ІІІ зимових Юнацьких Олімпійських ігор 2020 року. Серед претендентів були Лозанна (Швейцарія) і Брашов (Румунія). Члени МОК віддали перевагу Лозанні.



Капітан національної збірної України підписала контракт з чемпіоном Франції

Чемпіон Франції, волейбольний клуб Канни, закінчив формування складу на майбутній сезон.

Останнім придбанням клубу стала волейболістка з України, капітан національної збірної 26-річна Надія Кодола. У чемпіонаті України Кодола виступала за команду Хімік з міста Южний.

Надія стала другою українкою в Каннах. Першою контракт з французьким клубом підписала кращий ліберо чемпіонату України, гравець національної збірної 22-річна Вікторія Дельрос з тернопільської Галичанки.



Севілья хоче купити 18-річного півзахисника Карпат, а Тоттенхем планує підписати Ярмоленка

18-річний півзахисник Карпат Мар'ян Швед переходить у Севілью. Клуби вже погодили усі умови угоди, іспанці домовилися і з гравцем.

Мар'ян вже вилетів у Севілью, щоб пройти медогляд і підписати контракт. Нагадаємо, раніше молодого правого хавбека Карпат збирався придбати Дніпро. Шведа також хотіла купити Легія. За словами самого гравця, до нього виявляли інтерес німецькі, англійські, хорватські клуби, а також київське Динамо.

У той же час, англійський Тоттенхем не залишає спроб підписати форварда Динамо Андрія Ярмоленка. "Шпори" продовжують переговори з президентом київського клубу Ігорем Суркісом.

Лондонський клуб сподівається завершити переговори і підписати гравця ще цього тижня з тієї причини, що вже в суботу стартує новий сезон Прем'єр-ліги. За форварда, у якого наступного літа закінчується контракт, Тоттенхем пропонує 15 млн євро.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса: krula_ukr@i.ua

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 8295 Зам. № 152230.
Перший редактор Сергій Свенцицький



Радіо Кузьми встановить рекорд

17-го серпня на інтернет-радіо S.R.A.K.A (Своє Радіо Андрія КузьменкА), яке торік створив вже покійний музикант Андрій Кузьменко, збираються встановити рекорд. О 12-й годині дня там стартує ефір, що триватиме 55 годин у режимі нон-стоп.

Вестимуть його друзі Кузьми – радіоведучі Юлія Карпова і Дмитро Єгоров.

За встановленням рекорду спостерігатимуть експерти Національного Реєстру Рекордів України, які після його завершення у прямому ефірі оголосять офіційний результат.

Рекорд буде присвячено дню народження засновника радіо – Кузьмі.

Як повідомляє прес-служба, на ефір запрошені Ігор Кондратюк, гурт "Пающіє Труси", "Дзідзьо", Володимир Бебешко, Валерій Харчишин, Олег Собчук, Олег Лапоногов, Марія Бурмака, Ірена



Карпа, члени сім'ї та близькі друзі музиканта.

За словами Юлії Карпової, ідея встановлення такого рекорду виникла півроку тому, коли вона розповіла Кузьмі про подібний рекорд росіян (радіошоу " Русского радіо", тривалістю 52 годин).

"Нам стало принципово відібрати у них першість, тому домовились про те, що як тільки він визначиться зі своїми вільними датами, ми це зробимо. Зараз, на жаль, найдовший радіоефір пройде уже без Андрія, але в честь його Дня народження та з тими людьми, які з ним працювали і допомагали розвивати радіо S.R.A.K.A." – сказала радіоведуча.

ШАНХАЙСЬКИЙ АВТОМУЗЕЙ

Китайська відповідь BMW Welt і музею Porsche



Саме в Китаї можна відвідати один з найбільших автомобільних музеїв світу.



Багато туристів з усього світу їдуть в Китай з метою відвідати Шанхайський автомобільний музей (Shanghai Auto Museum).

Китайці не пошкодували грошей на будівництво музею і добірку колекції, витративши офіційно 400 млн юанів тільки на спорудження будівлі і створення інфраструктури.

Вартість представлених в колекції автомобілів скромно замовчується. А в списку раритетів є і кілька Rolls-Royce, і розкішні "американці" 60-х років, і одні з перших випущених машин. А колекції моделей MG різних років випуску можуть позаздрити багато музеїв світу.

Автомузей Шанхая є першим в Китаї. Збудований за німецьким проектом, він відчинив двері для відвідувачів ще у 2007 році. Площа музею становить 28 000 кв.м, а сама експозиція – трохи більше 10 000 кв.м.

Цікава архітектура будівлі. Її форми нагадують автомобіль в русі, але якщо придивитися, можна побачити обриси книг, що лежать одна на одній. Це символізує тягу до знань. Щоправда, є і деякі недоліки. Наприклад, помилки в текстах, написаних латиницею і відсутність інформації про деякі автомобілі. Втім, на це можна заплющити очі. У цьому випадку організатори музею просто хотіли показати гарну машину...

Музей можна поділити умовно на три частини павільйону. Кожен з них має свою спрямованість: історичну, колекційну і дослідницьку. Але цей поділ досить умовний. Павільйони знаходяться в одній будівлі. На пандусах між поверхами так само розміщено багато цікавих авто.

Багато машин в колекції Шанхайського автомузею – культові і рідкісні. Їх навіть можна назвати символами своєї епохи. Деякі зразки автотехніки можна побачити тільки тут.

Підготував Олександр Олехнович. "Крила України".

Людина, яка забула минуле
Музичний інструмент
Партизанський рух
Місто в Киргизстані
Грошова одиниця деяких країн
Марка вертольота
Марка автомата
Ландшафт амазонської низовини
Аура
Кугуар
Американський актор
Дитяча інфекційна хвороба
Український музичний гурт
Велика азійська ріка
Глава католицької церкви
Греко-католик
Видатний німецький філософ
Козацький табір
Богиня родючості в Малій Азії



Марка літака
Одногорбий верблюд
Головний вітчизняний банк
Ступінь майстерності у карате
Монарх
Місто в Узбекистані
Сукупність номерів театру
Країна в Африці
Морська промислова риба
Чоловіче ім'я
Вокальний твір для одного голосу
Азійська піч-мангал
Попередник лінкора
Грунтова поверхня під водою
Садові ножиці
Німецький кулемет
Галас
Тропічний плід
Слабоалкогольний яблучний напій
Приміщення для жінок у мусульман
Річка в Росії
Мусульманський обряд
Музичний стиль
Дуже мало чого-небудь